

ZAŁĄCZNIK nr 2.

do regulaminu zawodów Joy Ride Festiwal – Białka Tatrzańska

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UCZESTNICTWA W KONKURENCJI

ENDURO

I. NAZWA KONKURENCJI: ENDURO

II. TERMIN I MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW: 21-23.08.2026, Białka Tatrzańska. Zawody odbędą się na wyznaczonych trasach góry Kotelnica Białczańska oraz u jej podnóża.

III. ORGANIZATOR: Joy Ride sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Zakopanem, ul. Małe Żywczańskie 2a.

IV. ZGŁOSZENIA: na stronie internetowej zawodów www.joyride.pl i przez system zapisów S-Time www.joyride.s-time.pl.

V. LICENCJA PZKoI: nie jest wymagana (startować mogą zarówno osoby bez licencji jak i z licencją).

VI. WARUNKI UCZESTNICTWA:

1. Spełnienie wymagań i akceptacja Regulaminu Joy Ride Festiwal - Białka Tatrzańska.

2. Spełnienie wymagań dotyczących sprzętu - posiadanie:

- sprawnego technicznie roweru,
- pełnego (integralnego) kasku zarówno na odcinkach specjalnych jak i dojazdowych,
- koszulki z długim rękawem,
- obszernych spodni z długimi nogawkami wykonanych z odpornego na rozrywanie materiału dającego ochronę kolan i goleni lub obszernych krótkich spodni z odpornego na rozrywanie materiału oraz sztywnych ochraniaczy kolan i goleni,
- ochraniaczy zabezpieczających łokcie,
- ochraniaczy zabezpieczających kręgosłup – żółw,
- rękawiczek z pełnymi palcami,

3. Posiadanie:

- chipa startowego (odbior chipa w miasteczku festiwalowym (Targi) 23 czerwca, w godz. 08:00 – 10:00)
- numeru startowego wydanego przez Organizatora, przyklejonego na kierownicy (modyfikacja numeru np. przycinanie, grozi dyskwalifikacją).

VII. PROGI OPŁAT / TERMIN ZAKOŃCZENIA REJESTRACJI / LIMIT ZGŁOSZEŃ

1. Wysokość opłaty rejestracyjnej zawierającej możliwość startu we wszystkich konkurencjach Festiwalu (tylko w Whip Contest udział na zaproszenia imiennie lub z „dzikiej karty”), udział w pozostałych formułach zawodów i przejazdy wyciągiem przez 3 dni (21,22,23.08.2026) zależy od terminu uiszczenia opłaty, zgodnie z poniższymi zasadami – decyduje data zaksięgowania opłaty:

- 450 zł płatne online w terminie do 31.05.2026
- 500 zł płatne online w terminie od 01.06 do 30.06.2026
- 600 zł płatne online w terminie od 01.07 do 31.07.2026
- 650 zł płatne online od 01.08 i na miejscu w biurze zawodów do 22.08.2026, do godziny 16:00

2. Wysokość opłaty rejestracyjnej za udział tylko w konkurencji ENDURO (23.08.2026) – opłata nie zawiera przejazdów wyciągiem, zależy od terminu uiszczenia opłaty, zgodnie z poniższymi zasadami – decyduje data zaksięgowania opłaty:

- 190 zł płatne online w terminie do 31.05.2026
- 220 zł płatne online w terminie 01.06 do 30.06.2026
- 250 zł płatne online w terminie od 01.07 do 31.07.2026
- 270 zł płatne online od 01.08 i na miejscu w biurze zawodów do 22.08.2026, do godziny 16:00

3. Obowiązuje łączny limit uczestników 300 osób.

4. Ostateczne zamknięcie listy startowej i rejestracji nastąpi 22.08.2026 (sobota) o godzinie 16:00.

VIII. PAKIET STARTOWY

1. W ramach opłaty rejestracyjnej Uczestnik otrzyma:

- bezzwrotny numer startowy na rower,
- zwrotny chip do pomiaru czasu,
- możliwość startu we wszystkich pozostałych konkurencjach - tylko w przypadku zakupu pakietu na 3 dni!
- opaskę na rękę uprawniającą do bezpłatnych wyjazdów z rowerem kolejką krzesłkową w dniach - 21,22,23.08.2026 – tylko w przypadku zakupu pakietu na 3 dni!
- bezpłatny udział w testach rowerów (do pięciu rowerów), po uprzednim dokonaniu rejestracji na testowanie - tylko w przypadku zakupu pakietu na 3 dni!
- możliwość udziału we wszystkich dodatkowych atrakcjach festiwalu (szkolenia, wycieczki, wykłady itp.)
- profesjonalne zabezpieczenie medyczne,
- zabezpieczenie trasy,
- profesjonalny pomiar czasu,
- nadzór sędziów,
- możliwość umycia roweru,

- możliwość zakupu okolicznościowej koszulki z rabatem -50% (koszulkę można zakupić do dnia 21.07.2026. Po 21.07.2026 koszulkę będzie można zakupić na miejscu, jeśli wcześniej nie zostaną wykupione). Każdy zawodnik może zakupić tylko jedną koszulkę bez względu na to, w ilu konkurencjach jest zapisany,

IX. RAMOWY PROGRAM ZAWODÓW ENDURO:

CZWARTEK, 20.08.2026

16:00 - 20:00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

PIĄTEK, 21.08.2026

08:00 - 18:00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

08:00 – 18:00 – treningi

SOBOTA, 22.08.2026

08:00 - 18:00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

08:00 – 18:00 - treningi

NIEDZIELA, 23.08.2026

Poniżej rozpiska godzinowa i podział OSów:

08:00 - 10:00 - wydawanie numerów startowych tylko dla zawodników zapisanych i opłaconych online w terminie do 21.08.2026 do godz. 18:00

10:30 – 11:30 otwarcie Os-ów dla kategorii dziecięcych(roczniki 2012-2021):

09:00 – 10:00 - Start z miasteczka zawodów, podpisanie listy startowej i odbiór chipa

10:30 - 11:00 - OS 3

12:30 - 13:00 - OS 5

09:00 – 15:00 otwarcie Os-ów dla pozostałych kategorii (roczniki 2011 i starsi):

08:00 – 10:00 - start z miasteczka zawodów, podpisanie listy startowej i odbiór chipa

09:00 – 10:30 – OS 1

10:00 – 11:30 – OS 2

11:00 – 12:30 – OS 3

12:00 – 13:30 – OS 4

13:00 – 14:30 – OS 5 – meta podpisanie listy

14:30 – 15:00 - zamknięcie zawodów, ogłoszenie wyników

15:30 - rozdanie nagród (przy wyciągu 2 osobowym)

X. KLASYFIKACJE I KATEGORIE WIEKOWE:

1. Klasyfikacje i kategorie wiekowe kobiet (decyduje rok urodzenia):

- Race Kobiety U21 (lat: 15-20) – urodzone w latach 2006-2011

- Race Kobiety ELITE (lat: 21-34) – urodzone w latach 1992-2005 (zawodniczki w wieku 21-34 automatycznie są przypisane do tej kategorii)

- Race Kobiety MASTERS (lat: 35 i starsze) – urodzone w latach 1991 roku i wcześniej.

Każda zawodniczka z tej kategorii wiekowej, może wybrać podczas zgłoszenia na zawody kategorię ELITE zaznaczając w formularzu pole "Chcę być tylko w kategorii Elite", ale będzie klasyfikowana tylko kategorii ELITE, a nie w kategorii MASTERS.

2. Klasyfikacje i kategorie wiekowe mężczyzn (decyduje rok urodzenia):

- Race Mężczyźni U21 (lat: 15-20) – urodzeni w latach 2006-2011

- Race Mężczyźni ELITE (lat: 21-34) - urodzeni w latach 1992-2005

- Race Mężczyźni MASTERS 1 (lat: 35-44) – urodzeni w latach 1982-1991.

Każdy zawodnik z tej kategorii wiekowej, może wybrać podczas zgłoszenia na zawody kategorię ELITE zaznaczając w formularzu pole "Chcę być tylko w kategorii Elite", ale będzie klasyfikowany tylko kategorii ELITE, a nie w kategorii MASTERS.

- Race Mężczyźni MASTERS 2 (lat: 45-54) – urodzeni w latach 1972-1981

- Race Mężczyźni MASTERS 3 (lat: 55 i więcej) – urodzeni w latach 1971 i starsi.

Każdy zawodnik z tych kategorii wiekowych, może wybrać podczas zgłoszenia na zawody kategorię ELITE zaznaczając w formularzu pole "Chcę być tylko w kategorii Elite", ale będzie klasyfikowany tylko kategorii ELITE, a nie w kategorii MASTERS.

3. Klasyfikacje i kategorie wiekowe dzieci (decyduje rok urodzenia):

- Chłopcy (lat: 13-14) – urodzeni w latach 2012-2013

- Dziewczynki (lat: 13-14) – urodzone w latach 2012-2013

- Chłopcy (lat: 11-12) – urodzeni w latach 2014-2015

- Dziewczynki (lat: 11-12) – urodzone w latach 2012-2013

- Chłopcy (lat: 9-10) – urodzeni w latach 2016-2017 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego

- Dziewczynki (lat: 9-10) – urodzone w latach 2016-2017 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego

- Chłopcy (lat: 7-8) – urodzeni w latach: 2018-2019 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego

- Dziewczynki (lat: 7-8) – urodzone w latach 2018-2019) – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego.

- Chłopcy (lat: 5-6) – urodzeni w latach: 2020-2021 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego

- Dziewczynki (lat: 5-6) – urodzone w latach 2020-2021) – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego.

4. Klasyfikacja TEAM (drużynowa) zgodnie z ustaleniami:

- Team stanowią nie mniej niż dwie osoby z dowolnej kategorii wiekowej, które podczas rejestracji określą swoją przynależność podając poprawną nazwę Teamu,
- nie ma określonej maksymalnej ilości członków teamu,
- w rywalizacji drużynowej nie ma podziału na płeć i kategorii wiekowe,
- do klasyfikacji TEAM wliczane są wszystkie wyżej wymienione kategorie wiekowe poza kategoriami dziecięcymi w rocznikach 2012-2021,
- na wynik składać się będzie suma punktów 4 najwyższej punktowanych członków teamu (punkty poszczególnych członków będą liczone za miejsca w klasyfikacji generalnej (po 4 osach) zajęte w ich konkretnej kategorii).

Punktacja klasyfikacji drużynowej:

Miejsce	Elita Mężczyzn / Elita Kobiet	Pozostałe kategorie poza dziecięcymi 2011 -2018
1.	500 pkt.	400 pkt.
2.	420 pkt.	340 pkt.
3.	360 pkt.	300 pkt.
4.	320 pkt.	280 pkt.
5.	290 pkt.	260 pkt.
6.	270 pkt.	240 pkt.
7.	250 pkt.	220 pkt.
8.	240 pkt.	200 pkt.
9.	230 pkt.	180 pkt.
10.	220 pkt.	160 pkt.
11.	210 pkt.	150 pkt.
12.	200 pkt.	140 pkt.
13.	190 pkt.	120 pkt.
14.	180 pkt.	110 pkt.
15.	170 pkt.	100 pkt.
16.	165 pkt.	90 pkt.
17.	160 pkt.	80 pkt.
18.	155 pkt.	70 pkt.
19.	150 pkt.	65 pkt.
20.	145 pkt.	60 pkt.
21.	140 pkt.	55 pkt.
22.	136 pkt.	50 pkt.
23.	134 pkt.	45 pkt.
24.	132 pkt.	40 pkt.
25.	130 pkt.	35 pkt.
26.	128 pkt.	30 pkt.
27.	126 pkt.	28 pkt.
28.	124 pkt.	26 pkt.
29.	122 pkt.	24 pkt.
30.	120 pkt.	22 pkt.
31.	119 pkt.	20 pkt.
32.	Każde kolejne miejsce: Jeden punkt mniej	Każde kolejne miejsce: Jeden punkt mniej
	Od miejsca 150: 1 pkt	Od miejsca 51: 1 pkt
DNF	0 pkt.	0 pkt.

5. W powyższych kategoriach wiekowych zawodnik może używać tylko jednego roweru (nie ma ograniczeń co do typu roweru).

6. Klasyfikacja kobiet startujących na rowerach elektrycznych:

- E-bike Kobiety do 34 lat – urodzone w latach 1992 i wcześniej
- E-bike Kobiety 35-44 lata – urodzone w latach 1982-1991
- E-bike Kobiety 45 lat i starsze – urodzone w latach 1981 i wcześniej

7. Klasyfikacja OPEN mężczyzn startujących na rowerach elektrycznych:

- E-bike Mężczyźni do 34 lat – urodzone w latach 1992 i wcześniej
- E-bike Mężczyźni 35-44 lata – urodzone w latach 1982-1991

- E-bike Mężczyźni 45 lat i starsi – urodzone w latach 1981 i wcześniej

8. Zawodnik może wystartować w zawodach albo na rowerze analogowym, albo na rowerze elektrycznym. Nie ma możliwości, aby był klasyfikowany na rowerze analogowym i na rowerze elektrycznym.

9. Zawodnicy zgłaszający się do zawodów na rowerach elektrycznych (e-bike) mają możliwość startu tylko w kategoriach EB-W lub EB-M detykowanym rowerom elektrycznym. Nie ma możliwości startu na rowerze elektrycznym w innej kategorii wiekowej.

XI. Trasa zawodów: charakterystyka, oznaczenia

1. Odcinki specjalne to technicznie wymagające, urozmaicone ścieżki górskie pełne nierówności, ostrych zjazdów i wymagających podjazdów. Podjazdy występują jedynie w celu połączenia w całość dłuższego zjazdu (suma czasów podjazdów na odcinku specjalnym powinna być mniejsza niż zjazdów).

2. Odcinki specjalne oznaczone będą za pomocą:

- czarnych strzałek na białym tle wskazujących kierunek jazdy,

- znaków z trzema czarnymi wykrzyknikami na białym tle (!!!) ostrzegającymi przed szczególnie niebezpiecznymi odcinkami trasy.

- taśm BHP, które wyznaczają tor przejazdu zawodnika.

3. Strefa startu będzie znajdować się około 4 m przed fotokomórką, na początku OS-u.

4. Strefa mety będzie znajdować się kilkanaście metrów za fotokomórką, na końcu OS-u.

5. Odcinki dojazdowe w większości nie będą oznaczone. Tylko w miejscach trudnych komunikacyjnie lub „kluczowych” organizator może umieścić czarne strzałki na białym tle.

Na odcinkach dojazdowych należy zachować zasady i przepisy ruchu drogowego

6. Dokładna trasa zawodów zostanie opublikowana tydzień przed imprezą na oficjalnej stronie zawodów (mapa, ślad GPS i opis). Dzięki temu uczestnicy będą mogli zapoznać się z terenem i tym samym zminimalizować niebezpieczeństwo pokonywania trudnych technicznie odcinków „na ślepo” podczas zawodów oraz zmniejszyć przewagę lokalnych zawodników lepiej znających „swój” teren.

XII. SPOSÓB POKONYWANIA ODCINKÓW SPECJALNYCH

1. W strefie startu i mety może przebywać tylko jedna osoba!

2. Zawodnik może startować z zatrzymanej pozycji w obrębie strefy startu wpięty w pedały zatraskowe lub stojąc na pedałach platformowych.

3. Zawodnik musi znaleźć się na ścieżce (trasie zawodów) w bezpośredniej bliskości każdej kolejnej strzałki (strzałki będą tak umieszczane, by było to możliwie jednoznaczne), a pomiędzy strzałkami może dowolnie wybrać tor przejazdu.

4. Zawodnik nie może przerwać taśmy zabezpieczającej tor przejazdu. Jeśli taśma umieszczona jest z dwóch stron zawodnik musi przejechać pomiędzy taśmami.

5. Zawodnik, który przerwie taśmę (niezależnie od przyczyny) lub uszkodzi strzałkę zobowiązany jest jak najszybciej wrócić na trasę zawodów (unikając skracania) i po dojechaniu do mety niezwłocznie powiadomić organizatora o konieczności poprawienia trasy.

6. Należy udzielić pierwszeństwo zawodnikowi wyprzedzającemu z lewej strony, czyli zawodnik ustępujący powinien zjechać na prawą stronę trasy.

7. Jeśli zawodnik przewróci się i nie ma problemu ze wstaniem, to powinien jak najszybciej usunąć się z toru przejazdu wraz z rowerem.

8. Jeśli zawodnik napotka na odcinku specjalnym innego zawodnika, który uległ wypadkowi i któremu należy udzielić „pomocy koniecznej”, to **zobowiązany jest do pomocy i do zawiadomienia obsługi medycznej!!**

9. Prawo do powtórnego startu ma jedynie Zawodnik, który podczas swojego przejazdu mierzonego udzielał koniecznej pomocy innemu zawodnikowi, który uległ wypadkowi, ale po udzieleniu pomocy i po dotarciu na metę (po przecięciu światła bramki startowej) zobowiązany jest zgłosić fakt uczestnictwa w akcji ratunkowej sędziemu. Awaryjne sprzęty nie kwalifikują się jako pomoc konieczna.

XIII. SPOSÓB POKONYWANIA ODCINKÓW DOJAZDOWYCH

1. Odcinki dojazdowe nie będą oznaczone, dlatego możliwy jest wybór różnych wariantów dojazdu pomimo sugerowanego dojazdu wskazanego przez Organizatora (ślad GPS). Wybrany dojazd nie może przecinać trasy odcinków specjalnych (chyba, że organizator wyznaczy i zabezpieczy specjalne miejsce przecięcia). Dojazd na start nie może też prowadzić wzdłuż odcinka specjalnego.

2. Na odcinkach dojazdowych zawodnik zobowiązany jest do stosowania się do zasad ruchu drogowego.

3. Odcinki dojazdowe zawodnik pokonuje o własnych siłach (zakaz podwożenia, wjazdu wyciągami itp.). Jedynie w sytuacjach opisanych w komunikacie na stronie zawodów Organizator może zezwolić na użycie w tym celu wyciągów lub innych środków transportu.

4. Każdy zawodnik ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej.

XIV. ZASADY ROZGRYWANIA ZAWODÓW

1. Zawody składają się z 4 różnych odcinków specjalnych, na których mierzony będzie czas, i z odpowiedniej liczby odcinków dojazdowych, które można pokonywać w znacznie wolniejszym tempie (jednak takim, aby zdążyć na kolejny odcinek specjalny, który otwarty zostanie w określonym wcześniej przedziale czasowym).

- OS 1.

- OS 2.

- OS 3.

- OS 4.

2. Długość całej trasy zawodów to ok. 20-25km.

3. Zawodnicy startują w 30-sekundowych odstępach. Aby zminimalizować ryzyko pojawienia się błędów zawodnicy startują w kolejności odbioru numeru startowego i zostaną poinformowani o swojej godzinie startu na OS 1. za pośrednictwem SMS,

który otrzymają na numer telefonu podany przy zapisach. Na kolejnych Odcinkach Specjalnych zawodnicy startują na bieżąco po dojechaniu na linię startu. Zawodnicy, którzy pojawią się na starcie OS1. spóźnieni, mogą wystartować w dowolnej kolejności (zgodnie z poleceniem startera).

4. Każdy zawodnik, musi pojawić się na starcie honorowym ENDURO w miasteczku festiwalowym i odebrać chip oraz podpisać umowę wypożyczenia chipa. Kolejność podpisów nie ma wpływu na godzinę startu na OS 1. (za zgubienie chipa obowiązuje kara 400 zł).

5. Wygrywa zawodnik, który uzyska najkrótszy sumaryczny czas na odcinkach specjalnych.

6. W poniższych kategoriach Enduro DZIECI, dziecko może startować tylko w przypadku, gdy na wyznaczonych odcinkach specjalnych pojedzie za nim rodzic lub opiekun prawny lub trener za zgodą rodzica/opiekuna prawnego:

- Chłopcy (lat: 9-10) – urodzeni w latach 2016-2017 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego

- Dziewczynki (lat: 9-10) – urodzone w latach 2016-2017 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego

- Chłopcy (lat: 7-8) – urodzeni w latach: 2018-2019 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego.

- Dziewczynki (lat: 7-8) – urodzone w latach 2018-2019) – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego.

- Chłopcy (lat: 5-6) – urodzeni w latach: 2020-2021 – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego

- Dziewczynki (lat: 5-6) – urodzone w latach 2020-2021) – start tylko w asyście rodzica/opiekuna prawnego lub trenera za zgodą rodzica/opiekuna prawnego.

7. We wszystkich kategoriach Dziewczynek i Chłopców (7 – 14 lat) - roczniki 2012-2021) zawodnicy pokonują 2 odcinki specjalne:

- OS 1

- OS 3.

7. Pomiar czasu będzie przeprowadzony za pomocą aktywnych chipów zamontowanych na widelcu roweru w stronę kierunku jazdy. Nieprawidłowe jego zamontowanie lub brak urządzenia w trakcie zawodów skutkuje brakiem pomiaru czasu. Zawodnik "otwiera" swój czas po przekroczeniu linii startu, a zatrzymuje w momencie przekroczenia linii mety. Chip należy zwrócić:

- kategorii dziecięcej (2012-2021) na mecie OS3 do obsługi pomiaru czasu,

- pozostałe kategorie (2011 i starsi) na mecie OS4 do obsługi pomiaru czasu.

8. Dokładny harmonogram zawodów wraz z ustalonymi czasami otwarcia kolejnych odcinków specjalnych podawany będzie na stronie www.joyride.pl dwa dni przed zawodami. Czas zawodnika nie zostanie zmierzony, jeśli stawi się na odcinku specjalnym po jego zamknięciu (w takiej sytuacji zawodnik otrzyma czas dłuższy o jedną sekundę od najdłuższego na tym odcinku).

XV. BEZPIECZEŃSTWO

1. Organizator ustala sygnały alarmowe w niebezpiecznych sytuacjach:

- **sygnalizacja dźwiękowa gwizdkiem** - na trasie zawodów będzie znajdować się ekipa techniczna sygnalizująca gwizdkiem pojawienie się nadjeżdżającego zawodnika ścigającego się w zawodach. Sygnał gwizdkiem będzie ostrzeżeniem i nakazem do zwrócenia szczególnej uwagi. Ekipa porządkowa może używać gwizdka również w przypadku wejścia osób postronnych na trasę wyścigu, w celu ostrzeżenia, że znajdują się w miejscu niebezpiecznym, prosząc o natychmiastowe zejście z trasy.

2. W razie wypadku zawodnik zobowiązany jest do udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej, zabezpieczenia miejsca wypadku, wezwania pomocy obsługi medycznej zawodów, a także do pozostania przy poszkodowanym do momentu przybycia pomocy.

3. Zawodnik zobligowany do posiadania podczas zawodów telefonu komórkowego z naładowaną baterią oraz do zapisania w telefonie:

- numeru kontaktowego do obsługi medycznej zawodów to 533 390 112,

- numeru kontaktowego do GOPR 601 100 300,

- adresu do najbliższego szpitala w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14.

4. Każdy uczestnik, który zrezygnuje z udziału w zawodach w trakcie jego trwania ma obowiązek niezwłocznie zgłosić ten fakt organizatorowi lub ekipie sędziowskiej (na mecie/lub obsłudze technicznej na trasie) pod rygorem poniesienia kosztów akcji poszukiwawczej.

XVI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Godziny otwarcia kolejnych odcinków specjalnych mogą ulec zmianie z przyczyn niezależnych od organizatora, jak np. załamania pogody, interwencje obsługi medycznej itp. W skrajnych przypadkach organizator zastrzega sobie możliwość odwołania któregoś odcinka. Zawodnicy będą na bieżąco zawiadamiani o takich sytuacjach wiadomościami SMS na numer podany w zgłoszeniu.

2. Niestawienie się na start o określonej godzinie może skutkować dyskwalifikacją.

3. Podczas trwania zawodów, nie wolno wymieniać kół, amortyzatorów i ramy.

4. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

5. Organizator nie zwraca opłaty rejestracyjnej

6. Interpretacja Regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Organizatorem.