

ZAŁĄCZNIK nr 8.

do regulaminu zawodów Joy Ride Festiwal - Kluszkowce

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UCZESTNICTWA W KONKURENCJI

ZJAZD BEZ ŁAŃCUCHA

I. NAZWA KONKURENCJI: ZJAZD BEZ ŁAŃCUCHA

II. TERMIN I MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW: 12.06.2026, Kluszkowce. Zawody odbędą się u podnóża góry Wdżar.

III. ORGANIZATOR: Joy Ride sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Zakopanem, ul. Małe Żywczańskie 2a.

IV. ZGŁOSZENIA: na stronie internetowej zawodów www.joyride.pl i przez system zapisów S-Time www.joyride.s-time.pl.

V. LICENCJA PZKoI: nie jest wymagana (startować mogą zarówno osoby bez licencji jak i z licencją).

VI. WARUNKI UCZESTNICTWA:

- Spełnienie wymagań i akceptacja Regulaminu Joy Ride Festiwal – Kluszkowce.
- Wykupienie pakietu trzydniowego (**tylko zawodnicy, którzy wykupili pakiet na 3 dni festiwalu mogą startować w konkurencji Zjazd Bez Łańcucha**).
- Spełnienie wymagań dotyczących sprzętu - posiadanie:
 - roweru bez łańcucha,
 - pełnego (integralnego) kasku,
 - ochraniaczy zabezpieczających łokcie,
 - ochraniaczy zabezpieczających kręgosłup – żółt,
 - rękawiczek z pełnymi palcami.
- Akceptacja Regulaminu uczestnictwa Red Bull.

VII. PROGI OPŁAT / TERMIN ZAKOŃCZENIA REJESTRACJI / LIMIT ZGŁOSZEŃ

- Wysokość opłaty rejestracyjnej zawierającej możliwość startu we wszystkich konkurencjach Festiwalu (tylko w Whip Contest udział na zaproszenia imiennie lub z „dzikiej karty”), udział w pozostałych formułach zawodów i przejazdu wyciągiem przez 3 dni (12,13,14.06.2026) zależy od terminu uiszczenia opłaty, zgodnie z poniższymi zasadami – decyduje data zaksięgowania opłaty:
 - 450 zł płatne online w terminie do 31.03.2026
 - 500 zł płatne online w terminie od 01.04 do 30.04.2026
 - 600 zł płatne online w terminie od 01.05 do 31.05.2026
 - 650 zł płatne online od 01.06 i na miejscu w biurze zawodów do 12.06.2026, do godziny 13:00
- Obowiązuje łączny limit uczestników 300 osób.
- Ostateczne zamknięcie listy startowej i rejestracji nastąpi 12.06.2026 (piątek) o godzinie 13:00.

VIII. PAKIET STARTOWY

- W ramach opłaty rejestracyjnej Uczestnik otrzyma:
 - bezzwrotny numer startowy na rower,
 - zwrotny chip do pomiaru czasu
 - możliwość startu we wszystkich pozostałych konkurencjach
 - opaskę na rękę uprawniającą do bezpłatnych wyjazdów z rowerem kolejką krzeselkową w dniach - 12,13,14.06.2026
 - bezpłatny udział w testach rowerów (do pięciu rowerów), po uprzednim dokonaniu rejestracji na testowanie
 - możliwość udziału we wszystkich dodatkowych atrakcjach festiwalu (szkolenia, wycieczki wykłady itp)
 - profesjonalne zabezpieczenie medyczne,
 - zabezpieczenie trasy,
 - profesjonalny pomiar czasu,
 - nadzór sędziów,
 - możliwość umycia roweru,
 - możliwość zakupu okolicznościowej koszulki z rabatem -50% (koszulkę można zakupić do dnia 12.05.2026. Po 12.05.2026 koszulkę będzie można zakupić na miejscu, jeśli wcześniej nie zostaną wykupione). Każdy zawodnik może zakupić tylko jedną koszulkę bez względu na to, w ilu konkurencjach jest zapisany,

IX. RAMOWY PROGRAM ZAWODÓW ZJAZD BEZ ŁAŃCUCHA:

CZWARTEK, 11.06.2026

16:00 - 20:00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

PIĄTEK, 12.06.2026

08:30 - 13:00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

10:00 - 14:00 - treningi

14:00 - 16:00 - zawody Zjazd bez łańcucha

21:00 rozdanie nagród (przy wyciągu dwuosobowym)

Program może ulec zmianie.

X. KLASYFIKACJE I KATEGORIE WIEKOWE:

1. Klasyfikacje i kategorie wiekowe kobiet (decyduje rok urodzenia):

- Kobiety HOBBY (lat: 18 i więcej) – urodzone w latach 2008 i wcześniej
- Kobiety PRO (lat: 18 i więcej) – urodzone w latach 2008 i wcześniej

2. Klasyfikacje i kategorie wiekowe mężczyzn (decyduje rok urodzenia):

- Mężczyźni HOBBY (lat: 18 i więcej) – urodzeni w latach 2008 i wcześniej
- Mężczyźni PRO (lat: 18 i więcej) – urodzeni w latach 2008 i wcześniej

3. Wybór klasyfikacji HOBBY lub PRO jest dowolny.

XI. ZASADY ROZGRYWANIA ZAWODÓW

1. Lista startowa będzie ułożona zgodnie z wiekiem zawodników. O kolejności startu decydować będzie rok urodzenia - od najmłodszego do najstarszego rocznika.

2. Czas mierzony będzie tylko w jednym przejeździe, na wybranej przez Organizatora trasie – Green Line. Zwycięża zawodnik z najkrótszym czasem przejazdu.

3. Zawodnicy startują w odstępach czterdziestosekundowych, zgodnie z ustaloną listą startową. W przypadku dużej ilości uczestników odstęp może ulec skróceniu. Niestawienie się na start o określonej godzinie skutkuje dyskwalifikacją.

4. Start przejazdu odbywa się z miejsca wyznaczonego linią. Każdy zawodnik ma prawo do rozpędzenia się, biegnąc obok roweru w wyznaczonej strefie, przed wspomnianą linią startu, z określonego przez organizatora miejsca. Zawodnik jest zobowiązany do wejścia na rower i postawienia obu nóg na pedałach zanim przednie koło przekroczy wyznaczoną linię startu.

4. Numer startowy musi być umieszczony na kierownicy z przodu roweru, nad pancerzami.

5. Zawodnik znajdujący się na linii startu, przed rozpoczęciem swojego przejazdu w pozycji siedzącej na rowerze może odepchnąć się jedną lub dwiema nogami tylko raz.

6. W trakcie przejazdu mierzonego zawodnik nie może schodzić z roweru.

7. W trakcie przejazdu finałowego zawodnik nie może odpychać się nogami, obie nogi muszą być umieszczone na pedałach.

8. W trakcie przejazdu mierzonego zawodnik nie może korzystać z pomocy osób trzecich.

9. Zawodnicy zgłaszający się do zawodów na rowerach elektrycznych (e-bike) zobowiązani są do demontażu baterii przed przybyciem na linię startu. W przypadku rowerów elektrycznych, w których demontaż baterii nie jest możliwy, zawodnik musi wyłączyć wspomaganie silnika i pokonać trasę bez jego użycia. Zawodnicy niestosujący się do powyższych zasad mogą zostać niedopuszczeni do startu lub zdyskwalifikowani.

XII. BEZPIECZEŃSTWO

1. Organizator ustala sygnały alarmowe w niebezpiecznych sytuacjach:

- **sygnalizacja wypadku na trasie zawodów czerwoną chorągiewką.** Na trasie zawodów będzie znajdować się ekipa techniczna sygnalizująca wypadek za pomocą czerwonych chorągiewek. W momencie powiewania czerwonej chorągiewki zawodnik ma obowiązek natychmiastowego zatrzymania się na trasie zawodów. Zatrzymany zawodnik niezwłocznie musi udać się na metę zawodów i zgłosić zdarzenie/wypadek do sędziego lub Organizatora zawodów. Sędzia znajdujący się na mecie zawodów po otrzymaniu zgłoszenia o wypadku. Po weryfikacji zdarzenia sędzia zawodów, będzie mógł uprawnnić zawodnika, który zgłosił wypadek, do powtórzenia przejazdu.

- **sygnalizacja dźwiękowa gwizdkiem** - na trasie zawodów będzie znajdować się ekipa techniczna sygnalizująca gwizdkiem pojawienie się nadjeżdżającego zawodnika ścigającego się w zawodach. Sygnał gwizdkiem będzie ostrzeżeniem i nakazem do zwrócenia szczególnej uwagi. Ekipa porządkowa może używać gwizdka również w przypadku wejścia osób postronnych na trasę wyścigu, w celu ostrzeżenia, że znajdują się w miejscu niebezpiecznym, prosząc o natychmiastowe zejście z trasy

2. W razie wypadku zawodnik zobowiązany jest do udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej, zabezpieczenia miejsca wypadku, wezwania pomocy obsługi medycznej zawodów, a także do pozostania przy poszkodowanym do momentu przybycia pomocy.

3. Zawodnik zobligowany do posiadania podczas zawodów telefonu komórkowego z naładowaną baterią oraz do zapisania w telefonie:

- numeru kontaktowego do obsługi medycznej zawodów to 533 390 112,

- numeru kontaktowego do GOPR 601 100 300,

- adresu do najbliższego szpitala w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14.

4. Trasa przejazdu oznaczona będzie taśmami BHP oraz za pomocą tyczek, które wyznaczają tor przejazdu zawodników.

5. Każdy uczestnik, który zrezygnuje z udziału w zawodach w trakcie jego trwania ma obowiązek niezwłocznie zgłosić ten fakt organizatorowi lub ekipie sędziowskiej (na mecie/lub obsłudze technicznej na trasie) pod rygorem poniesienia kosztów akcji poszukiwawczej.

XIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Złamanie jakiegokolwiek punktu Regulaminu wiąże się z karą czasową (1-5 minut) lub dyskwalifikacją.

2. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

3. Osoby trenujące na trasie zawodów w trakcie etapu eliminacyjnego i finałowego będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

4. Organizator nie zwraca opłaty rejestracyjnej.

5. Interpretacja Regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Organizatorem.