

ZAŁĄCZNIK nr 3.

do regulaminu zawodów Joy Ride Festiwal - Kluszkowce

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UCZESTNICTWA W KONKURENCJI

DUAL SLALOM

I. NAZWA KONKURENCJI: DUAL SLALOM

II. TERMIN I MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW: 13.06.2026, Kluszkowce. Zawody odbędą się u podnóża góry Wdżar.

III. ORGANIZATOR: Joy Ride sp. z o.o. spółka komandytowa z siedzibą w Zakopanem, ul. Małe Żywczańskie 2a.

IV. ZGŁOSZENIA: na stronie internetowej zawodów www.joyride.pl i przez system zapisów S-Time www.joyride.s-time.pl.

V. LICENCJA PZKoI: nie jest wymagana (startować mogą zarówno osoby bez licencji jak i z licencją).

VI. WARUNKI UCZESTNICTWA:

1. Spełnienie wymagań i akceptacja Regulaminu Joy Ride Festiwal – Kluszkowce.
2. Spełnienie wymagań dotyczących sprzętu - posiadanie:
 - sprawnego technicznie roweru,
 - pełnego (integralnego) kasku,
 - ochraniaczy zabezpieczających łokcie,
 - ochraniaczy zabezpieczających kręgosłup – żółt,
 - rękawiczek z pełnymi palcami.

VII. PROGI OPŁAT / TERMIN ZAKOŃCZENIA REJESTRACJI / LIMIT ZGŁOSZEŃ

1. Wysokość opłaty rejestracyjnej zawierającej możliwość startu we wszystkich konkurencjach Festiwalu (tylko w Whip Contest udział na zaproszenia imiennie lub z „dzikiej karty”), udział w pozostałych formułach zawodów i przejazd wyciągiem przez 3 dni (12,13,14.06.2026) zależy od terminu uiszczenia opłaty, zgodnie z poniższymi zasadami – decyduje data zaksięgowania opłaty:

- 450 zł płatne online w terminie do 31.03.2026
- 500 zł płatne online w terminie od 01.04 do 30.04.2026
- 600 zł płatne online w terminie od 01.05 do 31.05.2026
- 650 zł płatne online od 01.06 i na miejscu w biurze zawodów do 13.06.2026, do godziny 09:30

2. Wysokość opłaty rejestracyjnej za udział tylko w konkurencji Dual Slalom (13.06.2026) – opłata nie zawiera przejazdów wyciągiem zależy od terminu uiszczenia opłaty, zgodnie z poniższymi zasadami – decyduje data zaksięgowania opłaty:

- 50 zł płatne online w terminie do 31.03.2026
- 60 zł płatne online w terminie od 01.04 do 30.04.2026
- 80 zł płatne online w terminie od 01.05 do 31.05.2026
- 90 zł płatne online od 01.06 i na miejscu w biurze zawodów do 13.06.2026, do godziny 09:30

3. Obowiązuje łączny limit uczestników 300 osób.

4. Ostateczne zamknięcie listy startowej i rejestracji nastąpi 13.06.2026(sobota) o godzinie 09:30.

VIII. PAKIET STARTOWY

1. W ramach opłaty rejestracyjnej Uczestnik otrzyma:

- bezzwrotny numer startowy na rower,
- możliwość startu we wszystkich pozostałych konkurencjach - tylko w przypadku zakupu pakietu na 3 dni!
- opaskę na rękę uprawniającą do bezpłatnych wjazdów z rowerem kolejką krzesłkową w dniach - 12,13,14.06.2026 – tylko w przypadku zakupu pakietu na 3 dni!
- bezpłatny udział w testach rowerów (do pięciu rowerów), po uprzednim dokonaniu rejestracji na testowanie - tylko w przypadku zakupu pakietu na 3 dni!
- możliwość udziału we wszystkich dodatkowych atrakcjach festiwalu (szkolenia, wycieczki wykłady itp)
- profesjonalne zabezpieczenie medyczne,
- zabezpieczenie trasy,
- profesjonalny pomiar czasu,
- nadzór sędziów,
- możliwość umycia roweru,
- możliwość zakupu okolicznościowej koszulki z rabatem -50% (koszulkę można zakupić do dnia 12.05.2026. Po 12.05.2026 koszulkę będzie można zakupić na miejscu, jeśli wcześniej nie zostaną wykupione). Każdy zawodnik może zakupić tylko jedną koszulkę bez względu na to, w ilu konkurencjach jest zapisany.

IX. RAMOWY PROGRAM ZAWODÓW DUAL SLALOM:

CZWARTEK, 11.06.2026

16:00 - 20:00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

PIĄTEK, 12.06.2026

08:30 - 18:00 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

10:00 - 18:00 - trening

SOBOTA, 13.06.2026

08:00 - 09:30 - przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

08:00 - 09:30 - DUAL SLALOM Trening

09:30 - 11:30 - DUAL SLALOM ELIMINACJE

13:30 - 15:30 - DUAL SLALOM FINAŁY roczniki 2012-2021 (single run) (minuta jeden przejazd czasowo)

16:30 - 18:30 - DUAL SLALOM FINAŁY roczniki 2011 i starsi (single run) (minuta jeden przejazd czasowo)

19:00 - Rozdanie nagród (przy wyciągu 2 osobowym)

Program może ulec zmianie.

X. KLASYFIKACJE I KATEGORIE WIEKOWE:

1. Klasyfikacje i kategorie wiekowe kobiet (decyduje rok urodzenia):

- Kobiety JUNIOR (lat: 15-18) – urodzone w latach 2008-2011

- Kobiety (lat: 19 i więcej) – urodzone w latach 2007 i wcześniej

2. Klasyfikacje i kategorie wiekowe mężczyzn (decyduje rok urodzenia):

- Mężczyźni JUNIOR (lat: 15-18) – urodzeni w latach 2008-2011

- Mężczyźni SENIOR (lat: 19-34) – urodzeni w latach 1992-2007

- Mężczyźni MASTERS (lat: 35 i starsi) – urodzeni w latach 1991 roku i wcześniej

3. Klasyfikacje i kategorie wiekowe dzieci (decyduje rok urodzenia):

Skrzaty Chłopcy 13-14 lat – urodzeni w latach 2012-2013

Skrzaty Dziewczynki 13-14 lat – urodzone w latach 2012-2013

Skrzaty Chłopcy 11-12 lat – urodzeni w latach 2014-2015

Skrzaty Dziewczynki 11-12 lat – urodzone w latach 2014-2015

Skrzaty Chłopcy 9-10 lat – urodzeni w latach 2016-2017

Skrzaty Dziewczynki 9-10 lat – urodzone w latach 2016-2017

Skrzaty Chłopcy 7-8 lat – urodzeni w latach 2018-2019

Skrzaty Dziewczynki 7-8 lat – urodzone w latach 2018-2019

Skrzaty Chłopcy 5-6 lat – urodzeni w latach 2020-2021

Skrzaty Dziewczynki 5-6 lat – urodzone w latach 2020-2021

XI. ZASADY ROZGRYWANIA ZAWODÓW

1. Zawodnik zobowiązany jest do stawienia się na start o wyznaczonej, przypisanej do numeru startowego godzinie startu. Godzina startu zostanie podana na liście startowej w dniu zawodów. Spóźniony zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.

2. Zawodnik, który odpadł w danym przejeździe nie ma możliwości ponownego startu.

3. Dual Slalom rozegrany będzie w dwóch etapach - eliminacje i finał. W eliminacjach zawodnikowi zostanie wskazany (narzucony) przez Organizatora jeden z dwóch torów. W finale, zawodnik, który uzyska lepszy czas w eliminacjach dokona wyboru toru jazdy. Podczas jazdy nie wolno zmieniać przydzielonego toru, konsekwentnie od startu do mety należy jechać swoim torem i na mecie wjechać w bramkę pomiarową ustawioną na swoim torze. Ominięcie bramki, przejazd na tor przeciwnika lub przecięcie bramki pomiarowej nie swojego toru kończyć się będzie dyskwalifikacją – DNQ

A: etap I. Eliminacje - przejazdy rozegrane będą na tej samej trasie zgodnie z przydzielonymi przez Organizatora torami. O przejściu do finału decyduje kolejność miejsc według osiągniętego czasu.

Zasady rozgrywania finałów np:

1 bieg: miejsce 4 – miejsce 13

2 bieg: miejsce 5 – miejsce 12

3 bieg: miejsce 8 – miejsce 9

4 bieg: miejsce 1 – miejsce 16

5 bieg: miejsce 2 – miejsce 15

6 bieg: miejsce 7 – miejsce 10

7 bieg: miejsce 6 – miejsce 11

8 bieg: miejsce 3 – miejsce 14

B: etap II. Finał – W finale ścigają się równocześnie dwaj zawodnicy, jadący na tak samo ustawionej (lub jak najbardziej zbliżonej do siebie) trasie wytyczonej taśmami i tyczkami.

Przejazdy finałowe rozgrywane są w systemie pucharowym w jednym przejeździe dla każdej z par. Zawodnik z lepszym czasem eliminacyjnym wybiera tor jazdy. Wygrany z każdej pary przechodzi do następnej rundy finałowej.

Do finału w każdej kategorii klasyfikuje się określona poniżej ilość osób:

- Senior - ur. 1992 - 2007 - 16 osób

- Kobiety - ur. 2007 i starsze - 8 osób

- Masters - ur. 1991 i starsi - 16 osób

- Junior - ur. 2008 – 2011 - 16 osób

- Junior Kobiety – ur. 2008 - 2011 - 4 osoby

- Skrzaty (13-14 lat) – ur. 2012 - 2013 - 14 osób

- Skrzaty Dziewczynki (13-14 lat) – ur. 2012 - 2013 - 4 osoby

- Skrzaty (11-12 lat) – ur. 2014-2015 - 14 osób

- Skrzaty Dziewczynki (11-12 lat) – 2014 - 2015 - 6 osób

- Skrzaty (9-10 lat) – ur. 2016 - 2017 - 14 osób

- Skrzaty Dziewczynki (9-10 lat) – ur. 2016 - 2017 - 4 osoby

- Skrzaty (7-8 lat) – ur. 2018-2019 - 8 osób

- Skrzaty Dziewczynki (7-8 lat) – ur. 2018 - 2019 - 4 osoby

- Skrzaty (5-6 lat) – ur. 2020 - 2021 - 6 osób
- Skrzaty Dziewczynki (5-6 lat) – ur. 2020 - 2021 - 4 osoby

W przypadku miejsc ex aequo w finale będzie prowadzony wyścig rewanżowy dla danej pary zawodników, aby wyłonić zwyciężcę.

W każdej kategorii wiekowej zwycięża zawodnik z najkrótszym czasem przejazdu.

4. Zawodnicy zgłaszający się do zawodów na rowerach elektrycznych (e-bike) zobowiązani są do demontażu baterii przed przybyciem na linię startu. W przypadku rowerów elektrycznych, w których demontaż baterii nie jest możliwy, zawodnik musi wyłączyć wspomaganie silnika i pokonać trasę bez jego użycia. Zawodnicy niestosujący się do powyższych zasad mogą zostać niedopuszczeni do startu lub zdyskwalifikowani.

XII. BEZPIECZEŃSTWO

1. Organizator ustala sygnały alarmowe w niebezpiecznych sytuacjach:

- **sygnalizacja dźwiękowa gwizdkiem** - na trasie zawodów będzie znajdować się ekipa techniczna sygnalizująca gwizdkiem pojawienie się nadjeżdżającego zawodnika ścigającego się w zawodach. Sygnał gwizdkiem będzie ostrzeżeniem i nakazem do zwrócenia szczególnej uwagi. Ekipa porządkowa może używać gwizdka również w przypadku wejścia osób postronnych na trasę wyścigu, w celu ostrzeżenia, że znajdują się w miejscu niebezpiecznym, prosząc o natychmiastowe zejście z trasy.

2. W razie wypadku zawodnik zobowiązany jest do udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej, zabezpieczenia miejsca wypadku, wezwania pomocy obsługi medycznej zawodów, a także do pozostania przy poszkodowanym do momentu przybycia pomocy.

3. Zawodnik zobligowany do posiadania podczas zawodów telefonu komórkowego z naładowaną baterią oraz do zapisania w telefonie:

- numeru kontaktowego do obsługi medycznej zawodów to 533 390 112,

- numeru kontaktowego do GOPR 601 100 300,

- adresu do najbliższego szpitala w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14.

4. Trasa przejazdu oznaczona będzie taśmami BHP oraz za pomocą tyczek, które wyznaczają tor przejazdu zawodników.

5. Każdy uczestnik, który zrezygnuje z udziału w zawodach w trakcie jego trwania ma obowiązek niezwłocznie zgłosić ten fakt organizatorowi lub ekipie sędziowskiej (na mecie/lub obsłudze technicznej na trasie) pod rygorem poniesienia kosztów akcji poszukiwawczej.

6. Podczas przejazdów eliminacyjnych i finałowych w strefie startu znajdować się może tylko para zawodników wykonujących przejazd. Zakazuje się wchodzenia do strefy startu przez rodziców, opiekunów i osoby postronne. Zawodnikom z kategorii dziecięcych pomagać może wyłącznie obsługa ze strony organizatora.

XIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Złamanie jakiegokolwiek punktu Regulaminu wiąże się z karą czasową lub dyskwalifikacją.

2. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

3. Organizator nie zwraca opłaty rejestracyjnej.

4. Interpretacja Regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Organizatorem.