

**ZAŁĄCZNIK nr 2**  
**do regulaminu zawodów Joy Ride Festiwal - Kluszkowce**

**SZCZEGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA W DYSCYPLINIE**  
**ENDURO**

- I. **Nazwa dyscypliny:** ENDURO
- II. **Termin oraz miejsce rozgrywania zawodów:** 08.06.2024 Kluszkowce
- III. **Kategorie**
  - A. Race Mężczyźni U21 (lat: 15-20) - (roczniki: 2004-2009)
  - B. Race Mężczyźni ELITE (lat: 21-34) - (roczniki: 1990-2003) - kategorię Elite może wybrać każdy zawodnik w wieku 35 lat i starszy, ale będzie klasyfikowany tylko w tej jednej kategorii. Zawodnik w wieku 35 i starszy zaznacza wtedy w formularzu pole "Chcę być tylko w kategorii Elite". Zawodnicy w wieku 21-34 automatycznie są przypisani do tej kategorii.
  - C. Race Mężczyźni MASTERS 1 (lat: 35-44) - (roczniki: 1980-1989)
  - D. Race Mężczyźni MASTERS 2 (lat: 45-54) - (roczniki: 1970-1979)
  - E. Race Mężczyźni MASTERS 3 (lat: 55 i więcej) - (roczniki: 1969 i starsi)
  - F. Race Kobiety U21 (lat: 15-20) - (roczniki: 2004-2009)
  - G. Race Kobiety ELITE (lat: 21-34) - (roczniki: 1990-2003) - kategorię Elite może wybrać każda zawodniczka w wieku 35 lat i starsza, ale będzie klasyfikowana tylko w tej jednej kategorii. Zawodniczka w wieku 35 i starsza zaznacza wtedy w formularzu pole "Chcę być tylko w kategorii Elite". Zawodniczki w wieku 21-34 automatycznie są przypisane do tej kategorii.
  - H. Race Kobiety MASTERS (lat: 35 i więcej) - (roczniki 1989 i starsze)
  - I. Chłopcy (lat: 13-14) - (roczniki: 2010-2011)
  - J. Dziewczynki (lat: 13-14) - (roczniki: 2010-2011)
  - K. Chłopcy (lat: 11-12) - (roczniki: 2012-2013)
  - L. Dziewczynki (lat: 11-12) - (roczniki: 2012-2013)
  - M. Chłopcy (lat: 9-10) - (roczniki: 2014-2015) - tylko z obstawą rodzica/opiekuna\*
  - N. Dziewczynki (lat: 9-10) - (roczniki: 2014-2015) - tylko z obstawą rodzica/opiekuna\*
  - O. Chłopcy (lat: 7-8) - (roczniki: 2016-2017) - tylko z obstawą rodzica/opiekuna\*
  - P. Dziewczynki (lat: 7-8) - (roczniki: 2016-2017) - tylko z obstawą rodzica/opiekuna\*
  - Q. EB-M: Mężczyźni open (ur. 2009 i wcześniej) startujący na rowerach elektrycznych
  - R. EB-W: Kobiety open (ur. 2009 i wcześniej) startujące na rowerach elektrycznych
  - S. TEAM
    - 1. Team stanowią **nie mniej niż dwie osoby z dowolnej kategorii**, które podczas rejestracji określą swoją przynależność podając poprawną nazwę Teamu. Nie ma określonej maksymalnej ilości członków teamu. Wszystkie wyżej wymienione kategorie poza kategoriami dziecięcymi(roczniki 2010-2017) są wliczane do klasyfikacji Team.

2. Na wynik teamu składać się będzie **suma punktów 4 najwyżej punktowanych członków teamu** (punkty poszczególnych członków będą liczone za miejsca w klasyfikacji generalnej [po 4 osach] zajęte w ich konkretnej kategorii).
3. **Punktacja klasyfikacji drużynowej:**

Miejsce	Elita Mężczyzn	Wszystkie pozostałe kategorie poza - Chłopcy i Dziewczynki 2009-2016
1	500	400
2	420	340
3	360	300
4	320	280
5	290	260
6	270	240
7	250	220
8	240	200
9	230	180
10	220	160
11	210	150
12	200	140
13	190	120
14	180	110
15	170	100
16	165	90
17	160	80
18	155	70
19	150	65
20	145	60
21	140	55
22	136	50
23	134	45
24	132	40
25	130	35
26	128	30
27	126	28
28	124	26
29	122	24
30	120	22
31	119	20

32-...	Każde kolejne miejsce: jeden punkt mniej.	Każde kolejne miejsce: jeden punkt mniej.
	Od miejsca 150: 1 pkt	Od miejsca 51: 1 pkt
DNF	0	0

#### IV. Wymagania sprzętowe

- A. Zawodnik może używać podczas zawodów tylko **jednego roweru** ze sprawnymi hamulcami (nie ma ograniczeń, co do typu roweru), w którym podczas trwania zawodów nie wolno wymieniać kół, amortyzatorów i ramy.
- B. Podczas trwania zawodów zawodnik musi jeździć w kasku sztywnym zarówno na odcinkach specjalnych jak i dojazdowych!
- C. Zawodnik powinien posiadać sprawny rower, kask, ochraniacze zabezpieczające kolana łokcie i kręgosłup oraz rękawiczki.

#### V. Warunki uczestnictwa

- A. **W żadnej z kategorii nie jest wymagana licencja Polskiego Związku Kolarskiego**
- B. Enduro to impreza ogólnodostępna przede wszystkim dla amatorów, lecz mogą w niej również startować zawodnicy posiadający licencje PZKol.
- C. Warunkiem udziału Uczestnika w dyscyplinie ENDURO jest:
  1. Spełnienie wymagań Regulaminu Joy Ride Festiwal - Kluszkowce
  2. Spełnienie wymagań sprzętowych - pkt. IV.
  3. Posiadanie numeru startowego wydanego przez organizatora. Numer musi być przyklejony na kierownicy. Modyfikacja jak np. przycinanie numeru startowego grozi dyskwalifikacją.
  4. Odebranie chipa startowego w miasteczku festiwalowym. (W trakcie „startu honorowego” w sobotę między 08:00 a 10:00 rano).

#### VI. Zgłoszenia, opłaty, świadczenia

- A. Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są za pomocą elektronicznego formularza zgłoszeniowego (dostępnego na stronie internetowej zawodów i [www.joyride.s-time.pl](http://www.joyride.s-time.pl)) oraz w biurze zawodów. Zapisy zamykane są w piątek 07.06.2024 o godzinie 18:00

**Uwaga! Po godzinie 18:00 07.06.2024 nie będzie już możliwości zapisania się, ani opłacenia startu.**

- B. Opłata rejestracyjna wynosi:
  1. **Opłata zawierająca przejazdy wyciągiem przez 3 dni (07,08,09.06.2024) oraz możliwość startu we wszystkich dyscyplinach:**
    - 450 zł płatne online w terminie do 31.03.2024
    - 500 zł płatne online w terminie od 01.04 do 31.05.2024

- 600 zł płatne od 01.06 i na miejscu w biurze zawodów do 07 czerwca do godz. 18:00

**2. Opłata nie zwierająca przejazdów wyciągiem oraz start tylko w dyscyplinie Enduro:**

- 190 zł płatne online w terminie do 31.03.2024

- 220 zł płatne online w terminie od 01.04 do 31.05.2024

- 250 zł płatne online od 01.06 i na miejscu w biurze zawodów do 07 czerwca do godz. 18:00

**C. W ramach opłaty rejestracyjnej Organizator zapewnia:**

1. Elektroniczny pomiar czasu realizowany przez **zewnętrzną wobec organizatora** i w pełni profesjonalną firmę.
2. Bezzwrotny numer startowy.
3. Zabezpieczenie medyczne i porządkowe na trasach.
4. Możliwość umycia roweru.
5. Możliwość udziału w testach sprzętu.
6. Możliwość zakupu okolicznościowej koszulki z rabatem -50% (koszulkę można zakupić do dnia 09.05.2024. Po 09.05.2024 koszulkę będzie można zakupić na miejscu tylko w przypadku, jeśli zostaną na magazynie(nie zostaną wykupione wszystkie) - każdy zawodnik może zakupić tylko jedną koszulkę bez, względu na to w ilu konkurencjach się zapisał,
7. Możliwość udziału we wszystkich dodatkowych atrakcjach festiwalu(tj. szkolenia, wycieczki, prelekcje itp.)

**D.** Organizator nie zwraca opłaty rejestracyjnej osobom, które nie ukończyły zawodów.

**VII. Przepisy bezpieczeństwa**

- A.** W razie wypadku zawodnik zobowiązany jest udzielić pomocy poszkodowanemu. W szczególności powinien: zabezpieczyć miejsce wypadku, wezwać pomoc (Obsługa medyczna zawodów 533-390-112, GOPR 601 100 300), zostać przy poszkodowanym do momentu przybycia pomocy.
- B.** W przypadku kiedy z jakiegoś powodu zawodnik nie ukończył rywalizacji, ma obowiązek bezzwłocznie powiadomić organizatora lub ekipę sędziowską (na mecie/na punktach kontrolnych). Pozwoli to uniknąć akcji poszukiwawczej, której kosztami obciążony będzie uczestnik.

**VIII. Zasady rozgrywania zawodów**

- A.** Zawody Enduro składają się z 4 różnych odcinków specjalnych\*\*, na których mierzony jest czas, i z odpowiedniej liczby odcinków dojazdowych, które można pokonywać w znacznie wolniejszym tempie (jednak takim, aby zdążyć na kolejny odcinek specjalny, który otwarty jest w określonym wcześniej przedziale czasowym). Długość całej trasy zawodów to zwykle ok. 20-25km.

\* w określonych poniżej kategoriach dziecięcych Enduro, dziecko może startować tylko w przypadku jeśli na obu wyznaczonych odcinkach specjalnych pojedzie za nim rodzic lub opiekun prawny. Dotyczy kategorii:

1. Chłopcy (lat: 9-10) - (roczniki: 2014-2015) - tylko z obstawą rodzica\*
2. Dziewczynki (lat: 9-10) - (roczniki: 2014-2015) - tylko z obstawą rodzica\*
3. Chłopcy (lat: 7-8) - (roczniki: 2016-2017) - tylko z obstawą rodzica\*
4. Dziewczynki (lat: 7-8) - (roczniki: 2016-2017) - tylko z obstawą rodzica\*

\*\*w przypadku wszystkich kategorii Dziewczynki i Chłopcy(lat: 7-14) - (roczniki 2010-2017) zawodnicy pokonują wyłącznie 2 wybrane odcinki specjalne:

1. OS 1
2. OS 3

- B.** Wygrywa zawodnik, który uzyska najkrótszy sumaryczny czas na odcinkach specjalnych. Suma czasów najlepszego zawodnika powinna przekraczać 8 minut.
- C.** Zawodnicy startują w 30-sekundowych odstępach. Aby zminimalizować ryzyko pojawienia się błędów zawodnicy startują w kolejności odbioru numeru startowego i zostaną poinformowani o swojej godzinie startu na OS 1 za pośrednictwem SMS, na numer telefonu podany przy zapisach. Na kolejnych Odcinkach Specjalnych zawodnicy startują na bieżąco po dojechaniu na linię startu. **Każdy zawodnik, musi pojawić się na starcie honorowym w miasteczku festiwalowym i odebrać chip, bez którego nie może wziąć udziału w zawodach (oraz podpisać umowę wypożyczenia chipa). Kolejność podpisów nie ma wpływu na godzinę startu na OS 1.**

\* za zgubienie chipa obowiązuje kara 400 zł

\*\* zawodnicy, którzy pojawią się na starcie OS1 spóźnieni, mogą wystartować w dowolnej kolejności (zgodnie z zaleceniem startera)

- D.** Pomiar czasu będzie przeprowadzony za pomocą aktywnych transponderów. Zawodnik "otwiera" swój czas po przekroczeniu linii startu, a zatrzymuje w momencie przekroczenia linii mety. Każdy zawodnik po odbiorze urządzenia zobowiązany jest do prawidłowego umieszczenia go na rowerze. Transponder należy zamontować na widelcu w stronę kierunku jazdy. Nieprawidłowe jego zamontowanie lub brak urządzenia w trakcie zawodów skutkuje brakiem pomiaru czasu. **Transponder należy zwrócić:**
- kategorie dziecięce (2009-2016) na mecie OS3 do obsługi pomiaru czasu,
  - pozostałe kategorie (2008 i starsi) na mecie OS4 do obsługi pomiaru czasu.
- E.** Dokładny harmonogram zawodów wraz z ustalonymi czasami otwarcia kolejnych odcinków specjalnych podawany będzie na stronie [www.joyride.pl](http://www.joyride.pl) **dwa dni przed zawodami.** Czas zawodnika nie zostanie zmierzony, jeśli stawi się na odcinku specjalnym po jego zamknięciu (w takiej sytuacji zawodnik otrzyma czas dłuższy o jedną sekundę od najdłuższego na tym odcinku).

**F. Ramowy Program Zawodów:**

F.a. CZWARTEK

16:00 – 20:00 – zapisy i odbiór numerów startowych

F.b. PIĄTEK

08.30 – 18:00 – zapisy i odbiór numerów startowych

F.c. SOBOTA

08:30 – 10:00 - odbiór numerów startowych, tylko dla zawodników zapisanych i opłaconych online w terminie do 07.06.2024 do godz. 18:00

F.c.1. Otwarcie os-ów dla kategorii dziecięcych(roczniki 2010-2017):

08:00 – 09:00 – Start z miasteczka zawodów, podpisanie listy startowej i odbiór chipa

08:30 - 09:30 - OS 1

10:30 - 11:30 - OS 3

F.c.2. Godziny otwarcia Osów dla pozostałych kategorii(roczniki 2008 i starsi)

08:00 – 10:00 – Start z miasteczka zawodów, podpisanie listy startowej i odbiór chipa  
09:30 – 12:00 – OS1  
10:30 – 13:00 – OS2  
11:30 – 14:00 – OS3  
12:30 – 15:00 – OS4 – meta podpisanie listy  
15:00 – 16:00 - zamknięcie zawodów, ogłoszenie wyników  
16:30 - Rozdanie nagród(przy wyciągu 2 osobowym)

\*Program może ulec zmianie.

- G. Czasy otwarcia kolejnych odcinków specjalnych mogą ulec zmianie w wyniku wystąpienia przyczyn niezależnych od organizatora, jak np. załamania pogody, interwencje obsługi medycznej itp. W skrajnych przypadkach organizator zastrzega sobie możliwość odwołania któregoś odcinka. Zawodnicy będą na bieżąco zawiadamiani o takich sytuacjach wiadomościami SMS na numer podany w zgłoszeniu. Niestawienie się na start o określonej godzinie może skutkować dyskwalifikacją.
- H. Każdy zawodnik może startować tylko w jednej kategorii - na rowerze analogowym lub e-bike. Nie ma możliwości aby zawodnik startował jednocześnie w dwóch kategoriach tj. na rowerze analogowym i elektrycznym.

#### IX. Trasa zawodów: charakterystyka, oznaczenia i sposób pokonywania

- A. Trasę zawodów stanowią **nieoznaczone odcinki dojazdowe** (należy na nich zachować zasady i przepisy ruchu drogowego) oraz **oznaczone odcinki specjalne**. Odcinki specjalne to technicznie wymagające, możliwie urozmaicone ścieżki leśne. Odcinek taki jest w przeważającej części zjazdowy, zaś podjazdy występują jedynie w celu połączenia w całość dłuższego zjazdu (suma czasów podjazdów na odcinku specjalnym powinna być mniejsza niż zjazdów).
- B. Na odcinku specjalnym wyznaczona jest za pomocą taśmy BHP (lub w inny sposób) tzw. **strefa startu** (ok. 4m przed fotokomórką, na początku OSu) oraz **strefa mety** (kilkanaście metrów za fotokomórką na końcu OSu).
- C. Organizator zapewnia, że trasa zawodów będzie możliwie największa od strony sportowej i turystycznej (odcinki specjalne to **prawie wyłącznie tzw. „single”**, czyli najprzyjemniejsze do jazdy, wąskie ścieżki górskie, często przygotowane specjalnie do zawodów).
- D. Dokładna trasa zawodów będzie **ujawniana tydzień przed imprezą** (mapa, ślad GPS i opis). Dzięki temu uczestnicy będą mogli zapoznać się z terenem i tym samym zminimalizować niebezpieczeństwo pokonywania trudnych technicznie odcinków „na ślepo” podczas zawodów oraz zmniejszyć przewagę lokalnych zawodników lepiej znających „swój” teren.
- E. Oznaczenia stosowane podczas zawodów **na odcinkach specjalnych**:
  1. **czarne strzałki na białym tle** wskazujące kierunek jazdy (wszystkie będą jednego typu, przyczepiane w odpowiednie miejsca i kierowane w odpowiednią stronę, tak by możliwie intuicyjnie prowadzić zawodnika na OSie)
  2. **znak z trzema czarnymi wykrzyknikami na białym tle (!!!)** ostrzegający przed szczególnie niebezpiecznym odcinkiem trasy.

3. **taśmy BHP** wyznaczające jednoznacznie możliwy tor przejazdu zawodnika.
- F. Oznaczenia na odcinkach dojazdowych** zwykle nie występują, jednak w miejscach trudnych komunikacyjnie lub „kluczowych” organizator może umieścić **czarne strzałki na białym tle**.
- G. Sposób pokonywania odcinków specjalnych:**
1. W strefie startu i mety może przebywać tylko **jedna osoba!**
  2. Zawodnik może startować wpięty w pedały zatraskowe lub stojąc na pedałach platformowych, jednak **z zatrzymanej pozycji** w obrębie strefy startu!
  3. Zawodnik musi znaleźć się na ścieżce (trasie zawodów) w bezpośredniej bliskości każdej kolejnej strzałki (strzałki będą tak umieszczane, by było to możliwie jednoznaczne), jednak **między strzałkami może dowolnie wybrać tor przejazdu**.
  4. Zawodnik nie może przerwać taśmy zabezpieczającej tor przejazdu. Jeśli taśma umieszczona jest z dwóch stron **zawodnik musi przejechać pomiędzy taśmami**.
  5. Zawodnik, który przerwie taśmę (niezależnie od przyczyny) lub uszkodzi strzałkę zobowiązany jest jak najszybciej wrócić na trasę zawodów (unikając skracania) i po dojechaniu do mety niezwłocznie powiadomić organizatora o konieczności poprawienia trasy.
  6. Jeśli zawodnik zostanie dogoniony na trasie odcinka specjalnego przez zawodnika startującego za nim, **zobowiązany jest ustąpić mu przejazdu**. (Najlepiej gdyby wszystkie wyprzedzania odbywały się z lewej strony, czyli zawodnik ustępujący powinien zjechać na prawą stronę trasy).
  7. Jeśli zawodnik przewróci się, powinien jak najszybciej usunąć się z toru przejazdu wraz z rowerem (oczywiście o ile jest to możliwe).
  8. Zawodnik, który przetnie światło bramki startowej (fotokomórkę) ma prawo do powtórnego startu **jedynie w sytuacji udzielania koniecznej pomocy** innemu zawodnikowi, który uległ wypadkowi (awarie sprzętu nie kwalifikują się jako pomoc konieczna).
  9. Jeśli zawodnik napotka na odcinku specjalnym innego zawodnika, który uległ wypadkowi i nie daje znaków, że „wszystko z nim w porządku”, **zobowiązany jest udzielić mu koniecznej pomocy i zawiadomić obsługę medyczną!!** (Obsługa medyczna zawodów 533 390 112, GOPR 601 100 300)
  10. Przypominamy, że każdy ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej.
- H. Sposób pokonywania odcinków dojazdowych:**
1. Odcinki dojazdowe nie są oznaczone i możliwy jest wybór różnych wariantów dojazdu, jednak organizator podaje sugerowany dojazd (ślad GPS). Wybrany dojazd **nie może przecinać trasy odcinków specjalnych** (chyba, że organizator wyznaczy i zabezpieczy specjalne miejsce przecięcia), dojazd na start nie może też prowadzić wzdłuż odcinka specjalnego.
  2. Na odcinkach dojazdowych **zawodnik zobowiązany jest do stosowania się do zasad ruchu drogowego**.
  3. Odcinki dojazdowe zawodnik **pokonuje o własnych siłach** (zakaz podwożenia, wjazdu wyciągami itp.). Jedynie w konkretnych sytuacjach organizator może zezwolić na użycie w tym celu wyciągów lub innych środków transportu (sytuacje takie będą opisane w komunikacie na stronie zawodów).

4. Przypominamy, że każdy ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej.

**X. Nagrody**

- A. Pierwszych trzech zawodników każdej kategorii otrzymuje nagrody rzeczowe. Dyplom otrzymują pierwszych pięciu zawodników.

**XI. Kary i protesty**

- A. Złamanie jakiegokolwiek punktu regulaminu może wiązać się z dyskwalifikacją lub karą czasową (1-5 minut).
- B. Decyzję o wymiarze kary podejmuje trzyosobowy „**zespół sędziów**” w składzie: organizator, wcześniej wyznaczony zawodnik oraz przedstawiciel firmy realizującej pomiar czasu. Uzasadnienie przedstawione zostanie w formie pisemnej przed ogłoszeniem wyników.
- C. Wszelkie protesty należy zgłaszać organizatorowi **do 30 minut po zamknięciu ostatniego odcinka specjalnego** (podane w harmonogramie zawodów), po tym okresie nie będą uwzględniane.

**XI. Postanowienia końcowe**

- A. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- B. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Dyrektorem zawodów.

Dyrektor główny - Szymon Syrzistie