

**ZAŁĄCZNIK nr 3**  
**do regulaminu zawodów Joy Ride Festiwal - Kluszkowce**

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UCZESTNICTWA W DYSCYPLINIE**  
**Kärcher Dual Slalom**

- I. **Nazwa dyscypliny:** Kärcher Dual Slalom
- II. **Termin oraz miejsce rozgrywania zawodów:** 20.05.2022 Kluszkowce
- III. **KATEGORIE:**
- A. **Elita** - ur. 1993 - 2003
  - B. **Kobiety** - ur. 2003 i starsze
  - C. **Masters** - ur. 1992 i starsi
  - D. **Junior** - ur. 2004 - 2007
  - E. **Junior Kobiety** - ur. 2004 -2007
  - F. **Skrzaty (2008 -2009)** - ur. 2008 -2009
  - G. **Skrzaty Dziewczynki (2008 -2009)** - ur. 2008 - 2009
  - H. **Skrzaty (2010-2011)** - ur. 2010-2011
  - I. **Skrzaty Dziewczynki (2010-2011)**- 2010-2011
  - J. **Skrzaty (2012-2013)** - ur. 2012 -2013
  - K. **Skrzaty Dziewczynki (2012-2013)** - ur. 2012-2013
  - L. **Skrzaty (2014-2015)**- ur. 2014-2015
  - M. **Skrzaty Dziewczynki (2014-2015)**- ur. 2014 - 2015
  - N. **Skrzaty (2016-2017)** - ur. 2016-2017
  - O. **Skrzaty Dziewczynki (2016-2017)** - ur. 2016-2017
- IV. **Warunki uczestnictwa**
- A. **W żadnej z kategorii nie jest wymagana licencja Polskiego Związku Kolarskiego**
  - B. Dual Slalom to impreza ogólnodostępna przede wszystkim dla amatorów (odpowiednie kategorie) lecz mogą w niej również startować zawodnicy posiadający licencje PZKol.
  - C. Warunkiem udziału Uczestnika w dyscyplinie Kärcher Dual Slalom jest:
    - 1. Spełnienie wymagań Regulaminu Joy Ride Festiwal - Kluszkowce
    - 2. Posiadanie sprawnego roweru, pełnego (integralnego) kasku, ochraniaczy zabezpieczających (nakolanniki, ochraniacze na łokcie, ochraniacz kręgosłupa – żółw) oraz rękawiczek.
- V. **Zgłoszenia, opłaty, świadczenia**
- A. Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są za pomocą elektronicznego formularza zgłoszeniowego (dostępnego na stronie internetowej zawodów i w Systemie Timedo) oraz w biurze zawodów.
  - B. Opłata rejestracyjna wynosi:
    - 1. **Opłata zawierająca przejazdy wyciągiem przez 3 dni (20,21,22.05.2022) oraz możliwość startu we wszystkich dyscyplinach:**
      - 350 zł płatne online w terminie do 10.03.2022
      - 400 zł płatne online w terminie do 10.05.2022
      - 450 zł płatne na miejscu w biurze zawodów
    - 2. **Opłata nie zawierająca przejazdów wyciągiem oraz start tylko w jednej dyscyplinie Dual Slalom:**
      - 100 zł płatne online w terminie do 10.03.2022
      - 150 zł płatne online w terminie do 10.05.2022

- 180 zł płatne na miejscu w biurze zawodów

C. W ramach opłaty rejestracyjnej każdy Uczestnik:

1. Otrzymuje numer startowy,
2. Zabezpieczenie medyczne,
3. Możliwość umycia roweru,
4. Możliwość udziału w testach sprzętu,
5. Okolicznościową koszulkę, (każdy zawodnik otrzymuje tylko jedną koszulkę bez względu na to w ilu konkurencjach się zapisał).

D. Organizator nie zwraca opłaty rejestracyjnej osobom, które nie ukończyły zawodów.

## VI. Przykładowy program zawodów Kärcher Dual Slalom

A. CZWARTEK

16:00-20:00 - Przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

B. PIĄTEK

08:30 – 18:00 - Przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

10:00 – 18:00 - Treningi

C. SOBOTA

08:30 - 10:00 - Przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie numerów startowych

09:00 - 11:00 - Kärcher Dual Slalom - treningi

11:00 – 13:00 – Kärcher Dual Slalom - eliminacje

13:30 – 15:30 – Kärcher Dual Slalom - finały roczniki 2007-2016 (single run)(minuta jeden przejazd czasowo)

15:30 - 18:00 - Kärcher Dual Slalom - finały roczniki 2006+ (single run)(minuta jeden przejazd czasowo)

19:00 - Kärcher Dual Slalom - Dekoracja

Program może ulec zmianie.

## VII. Zasady rozgrywania zawodów

A. Zawodnik chcący wystartować w zawodach **Kärcher Dual Slalom** zobowiązany jest do stawienia się na start o wyznaczonej, przypisanej do numeru startowego godzinie startu podanej na liście startowej. Zawodnik spóźniony nie będzie miał prawa startu.

B. Zawodnik, który odpadł w danym przejeździe nie ma możliwości poprawienia swojego przejazdu, czyli ponownego startu, bez względu na kategorie.

C. Każdy zawodnik/zawodniczka startujący/w zawodach **Kärcher Dual Slalom**, na obu przejazdach eliminacyjnym i finałowych ustawia się na narzuconym lub wybranym torze (jednym w dwóch). Ma on/ona obowiązek od początku do końca przejazdu trzymać się tylko i wyłącznie swojego, wyznaczonego toru oraz przejechać na mecie przez bramkę pomiarową danego toru. Ominięcie bramki, przejazd na tor przeciwnika lub przecięcie bramki pomiarowej nie swojego toru kończyć się będzie dyskwalifikacją – DNF.

D. Dual Slalom rozgrywany w dwóch etapach:

1. Eliminacje - przejazdy rozegrane na tej samej trasie. O przejściu do finału decyduje kolejność miejsc według osiągniętego czasu. Z eliminacji do finałów awansuje odpowiednio 8, 16, lub 32 osoby. Zasady rozgrywania finałów np:

1 bieg: miejsce 4 – miejsce 13

2 bieg: miejsce 5 – miejsce 12

3 bieg: miejsce 8 – miejsce 9

4 bieg: miejsce 1 – miejsce 16

5 bieg: miejsce 2 – miejsce 15

6 bieg: miejsce 7 – miejsce 10

7 bieg: miejsce 6 – miejsce 11

8 bieg: miejsce 3 – miejsce 14

2. Finał - Zawody polegają na tym, że na stoku ścigają się równocześnie dwaj zawodnicy, jadący na tak samo ustawionej (lub jak najbardziej zbliżonej do siebie) trasie. Trasa przejazdu wyznaczona jest za pomocą taśm oraz tyczek. Przejazdy finałowe rozgrywane są w systemie pucharowym w jednym biegu dla każdej z par. Zawodnik z lepszym czasem eliminacyjnym wybiera tor jazdy. Wygrany z każdej pary przechodzi do następnej rundy.

**VIII. NAGRODY:**

- A. Nagrody i dyplomy są przyznawane dla pierwszej trójki każdej kategorii.

**IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:**

- A. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- B. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Dyrektorem zawodów.

Dyrektor główny - Szymon Syrzistie