

ZAŁĄCZNIK nr 2
do regulaminu zawodów Joy Ride Festiwal - Kluszkowce

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI UCZESTNICTWA W DYSCYPLINIE
ENDURO

I. Nazwa dyscypliny: ENDURO

II. Termin oraz miejsce rozgrywania zawodów: 21.05.2022 Kluszkowce

III. Kategorie

A. Race Mężczyźni U21 (lat: 15-20) - (roczniki: 2002-2007)

B. Race Mężczyźni ELITE (lat: 21-34) - (roczniki: 1988-2001) - kategorię Elite może wybrać każdy zawodnik w wieku 35 lat i starszy, ale będzie klasyfikowany tylko w tej jednej kategorii. Zawodnik w wieku 35 i starszy zaznacza wtedy w formularzu pole "Chcę być tylko w kategorii Elite". Zawodnicy w wieku 21-34 automatycznie są przypisani do tej kategorii.

C. Race Mężczyźni MASTERS 1 (lat: 35-44) - (roczniki: 1978-1987)

D. Race Mężczyźni MASTERS 2 (lat: 45-54) - (roczniki: 1968-1977)

E. Race Mężczyźni MASTERS 3 (lat: 55 i więcej) - (roczniki: 1967 i starsi)

F. Race Kobiety U21 (lat: 15-20) - (roczniki: 2002-2007)

G. Race Kobiety ELITE (lat: 21-34) - (roczniki: 1988-2001) - kategorię Elite może wybrać każda zawodniczka w wieku 35 lat i starsza, ale będzie klasyfikowana tylko w tej jednej kategorii. Zawodniczka w wieku 35 i starsza zaznacza wtedy w formularzu pole "Chcę być tylko w kategorii Elite". Zawodniczki w wieku 21-34 automatycznie są przypisane do tej kategorii.

H. Race Kobiety MASTERS (lat: 35 i więcej) - (roczniki 1987 i starsze)

I. Rookie Chłopcy (lat: 12-14) - (roczniki: 2008-2010)

J. Rookie Dziewczynki (lat: 12-14) - (roczniki: 2008-2010)

K. EB-M: Mężczyźni open (ur. 2007 i wcześniej) startujący na rowerach elektrycznych

L. EB-W: Kobiety open (ur. 2007 i wcześniej) startujące na rowerach elektrycznych

M. TEAM

1. Team stanowią **nie mniej niż dwie osoby z dowolnej kategorii**, które podczas rejestracji określą swoją przynależność podając poprawną nazwę Teamu. Nie ma określonej maksymalnej ilości członków teamu. Kategorie EB-M i EB-W, nie są zaliczane do klasyfikacji Team.

2. Na wynik teamu składać się będzie **suma punktów 4 najwyżej punktowanych członków teamu** (punkty poszczególnych członków będą liczone za miejsca w klasyfikacji generalnej [po 4 osach] zajęte w ich konkretnej kategorii).

3. **Punktacja klasyfikacji drużynowej:**

Kobiety Open

Mężczyźni Masters

Mężczyźni Junior

Hardtail

Miejsce Elita Mężczyzn

| | | |
|---|-----|-----|
| 1 | 500 | 400 |
| 2 | 420 | 340 |
| 3 | 360 | 300 |
| 4 | 320 | 280 |

| | | |
|----|-----|-----|
| 5 | 290 | 260 |
| 6 | 270 | 240 |
| 7 | 250 | 220 |
| 8 | 240 | 200 |
| 9 | 230 | 180 |
| 10 | 220 | 160 |
| 11 | 210 | 150 |
| 12 | 200 | 140 |
| 13 | 190 | 120 |
| 14 | 180 | 110 |
| 15 | 170 | 100 |
| 16 | 165 | 90 |
| 17 | 160 | 80 |
| 18 | 155 | 70 |
| 19 | 150 | 65 |
| 20 | 145 | 60 |
| 21 | 140 | 55 |
| 22 | 136 | 50 |
| 23 | 134 | 45 |
| 24 | 132 | 40 |
| 25 | 130 | 35 |
| 26 | 128 | 30 |
| 27 | 126 | 28 |
| 28 | 124 | 26 |
| 29 | 122 | 24 |
| 30 | 120 | 22 |
| 31 | 119 | 20 |

32-... Każde kolejne miejsce: Każde kolejne miejsce:
jeden punkt mniej. jeden punkt mniej.

DNF Od miejsca 150: 1 pkt Od miejsca 51: 1 pkt
0 0

IV. Wymagania sprzętowe

- A. Zawodnik może używać podczas zawodów tylko **jednego roweru** ze sprawnymi hamulcami (nie ma ograniczeń, co do typu roweru), w którym podczas trwania zawodów nie wolno wymieniać kół, amortyzatorów i ramy.
- B. **Podczas trwania zawodów zawodnik musi jeździć w kasku sztywnym zarówno na odcinkach specjalnych jak i dojazdowych!**

V. Warunki uczestnictwa

- A. **W żadnej z kategorii nie jest wymagana licencja Polskiego Związku Kolarskiego**
- B. Enduro to impreza ogólnodostępna przede wszystkim dla amatorów, lecz mogą w niej również startować zawodnicy posiadający licencje PZKol.
- C. Warunkiem udziału Uczestnika w dyscyplinie GARMIN ENDURO jest:

1. Spełnienie wymagań Regulaminu Joy Ride Festiwal - Kluszkowce
2. Posiadanie sprawnego roweru, kasku, ochraniaczy zabezpieczających oraz rękawiczek.
3. Posiadanie numeru startowego wydanego przez organizatora. Numer musi być przyczepiony na kierownicy. Modyfikacja jak np. przycinanie numeru startowego grozi dyskwalifikacją.
4. Odebranie chipa startowego w miasteczku festiwalowym. (W trakcie „startu honorowego” w sobotę między 08:00 a 10:00 rano)

VI. Zgłoszenia, opłaty, świadczenia

A. Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są za pomocą elektronicznego formularza zgłoszeniowego (dostępnego na stronie internetowej zawodów i w Systemie Timedo) oraz w biurze zawodów. Zapisy zamykane są w piątek 20.05.2022 o godzinie 18:00

Uwaga! Po godzinie 18:00 20.05.2022 nie będzie już możliwości zapisania się, ani opłacenia startu.

B. Opłata rejestracyjna wynosi:

1. Opłata zwierająca przejazdy wyciągiem przez 3 dni (20,21,22.05.2022) oraz możliwość startu we wszystkich dyscyplinach:

- 350 zł płatne online w terminie do 10.03.2022
- 400 zł płatne online w terminie do 10.05.2022
- 450 zł płatne na miejscu w biurze zawodów (do 20 maja do godz. 18:00)

2. Opłata nie zwierająca przejazdów wyciągiem oraz start tylko w dyscyplinie Enduro:

- 150 zł płatne online w terminie do 10.03.2022
- 170 zł płatne online w terminie do 10.05.2022
- 200 zł płatne online i na miejscu w biurze zawodów (do 20 maja do godz. 18:00)

C. W ramach opłaty rejestracyjnej Organizator zapewnia:

1. Elektroniczny pomiar czasu realizowany przez **zewnętrzną wobec organizatora** i w pełni profesjonalną firmę.
2. bezzwrotny numer startowy,
3. Zabezpieczenie medyczne i porządkowe na trasach,
4. Możliwość umycia roweru,
5. Możliwość udziału w testach sprzętu.
6. Pamiątkową koszulkę (każdy uczestnik otrzymuje jedną pamiątkową koszulkę, bez względu na to w ilu konkurencjach się zapisał)

VII. Zasady rozgrywania zawodów

A. Zawody GARMIN Enduro składają się z 4 różnych odcinków specjalnych*, na których mierzony jest czas, i z odpowiedniej liczby odcinków dojazdowych, które można pokonywać w znacznie wolniejszym tempie (jednak takim, aby zdążyć na kolejny odcinek specjalny,

który otwarty jest w określonym wcześniej przedziale czasowym). Długość całej trasy zawodów to zwykle ok. 25-35km.

*w przypadku kategorii Rookie Dziewczynki i Chłopcy zawodnicy startować będą na 2 różnych odcinkach specjalnych wybranych przez organizatora z 4 głównych odcinków specjalnych. Wybrane odcinki zostaną opublikowane na stronie www.joyride.pl minimum 7 dni przed zawodami.

- B.** Wygrywa zawodnik, który uzyska najkrótszy sumaryczny czas na odcinkach specjalnych. Suma czasów najlepszego zawodnika powinna przekraczać 15 minut.
- C.** Zawodnicy startują w 30-sekundowych odstępach. Aby zminimalizować ryzyko pojawienia się błędów zawodnicy startują w kolejności odbioru numeru startowego i zostaną poinformowani o swojej godzinie startu na OS 1 za pośrednictwem SMS, na numer telefonu podany przy zapisach. Na kolejnych Odcinkach Specjalnych zawodnicy startują na bieżąco po dojechaniu na linię startu. **Każdy zawodnik, musi pojawić się na starcie honorowym w miasteczku festiwalowym i odebrać chip, bez którego nie może wziąć udziału w zawodach (oraz podpisać umowę wypożyczenia chipa). Kolejność podpisów nie ma wpływu na godzinę startu na OS 1.**

* za zgubienie chipa obowiązuje kara 400 zł

** zawodnicy, którzy pojawią się na starcie OS1 spóźnieni, mogą wystartować w dowolnej kolejności (zgodnie z zaleceniem startera)

- D.** Pomiar czasu będzie przeprowadzony za pomocą aktywnych transponderów. Zawodnik "otwiera" swój czas po przekroczeniu linii startu, a zatrzymuje w momencie przekroczenia linii mety. Każdy zawodnik po odbiorze urządzenia zobowiązany jest do prawidłowego umieszczenia go na rowerze. Transponder należy zamontować na widelcu w stronę kierunku jazdy. Nieprawidłowe zamontowanie lub brak urządzenia w trakcie zawodów skutkuje brakiem pomiaru czasu. Transponder należy zwrócić na mecie do obsługi pomiaru czasu.
- E.** Dokładny harmonogram zawodów wraz z ustalonymi czasami otwarcia kolejnych odcinków specjalnych podawany będzie na stronie www.joyride.pl **dwa dni przed zawodami**. Czas zawodnika nie zostanie zmierzony, jeśli stawi się na odcinku specjalnym po jego zamknięciu (w takiej sytuacji zawodnik otrzyma czas dłuższy o jedną sekundę od najdłuższego na tym odcinku).

F. Przykładowy harmonogram dnia zawodów:

A. Czwartek:

16:00 – 20:00 – zapisy i odbiór numerów startowych

B. Piątek:

08.30 – 18:00 – zapisy i odbiór numerów startowych

C. Sobota:

08:30 – 10:00 - odbiór numerów startowych, tylko dla zawodników zapisanych i opłaconych online w terminie do 20.05.2022 do godz. 18:00

08:00 – 10:00 – Start z miasteczka zawodów, podpisanie listy startowej i odbiór chipa

09:00 – 11:30 – OS1

10:30 – 13:00 – OS2

12:00 – 14:35 – OS3

13:30 – 16:00 – OS4 – meta podpisanie listy

17:00 – 18:00 - zamknięcie zawodów, ogłoszenie wyników

18:30 - dekoracja

- G.** Czasy otwarcia kolejnych odcinków specjalnych mogą ulec zmianie w wyniku wystąpienia przyczyn niezależnych od organizatora, jak np. załamania pogody, interwencje obsługi medycznej itp. W skrajnych przypadkach organizator zastrzega sobie możliwość odwołania któregoś odcinka. Zawodnicy będą na bieżąco zawiadamiani o takich sytuacjach wiadomościami SMS na numer podany w zgłoszeniu.

VIII. Trasa zawodów: charakterystyka, oznaczenia i sposób pokonywania

- A.** Trasę zawodów stanowią **nieoznaczone odcinki dojazdowe** (należy na nich zachować zasady i przepisy ruchu drogowego) oraz **oznaczone odcinki specjalne**. Odcinki specjalne to technicznie wymagające, możliwie urozmaicone ścieżki leśne. Odcinek taki jest w

przeważającej części zjazdu, zaś podjazdy występują jedynie w celu połączenia w całość dłuższego zjazdu (suma czasów przejazdu na odcinku specjalnym powinna być mniejsza niż zjazdów).

- B. Na odcinku specjalnym wyznaczona jest za pomocą taśmy BHP (lub w inny sposób) tzw. **strefa startu** (ok. 4m przed fotokomórką, na początku OSu) oraz **strefa mety** (kilkanaście metrów za fotokomórką na końcu OSu).
- C. Organizator zapewnia, że trasa zawodów będzie możliwie największa od strony sportowej i turystycznej (odcinki specjalne to **prawie wyłącznie** tzw. „single”, czyli najprzyjemniejsze do jazdy, wąskie ścieżki górskie, często przygotowane specjalnie do zawodów).
- D. Dokładna trasa zawodów będzie **ujawniana tydzień przed imprezą** (mapa, ślad GPS i opis). Dzięki temu uczestnicy będą mogli zapoznać się z terenem i tym samym zminimalizować niebezpieczeństwo pokonywania trudnych technicznie odcinków „na ślepo” podczas zawodów oraz zmniejszyć przewagę lokalnych zawodników lepiej znających „swój” teren.
- E. Oznaczenia stosowane podczas zawodów **na odcinkach specjalnych**:
 - 1. **czarne strzałki na białym tle** wskazujące kierunek jazdy (wszystkie będą jednego typu, przyczepiane w odpowiednie miejsca i kierowane w odpowiednią stronę, tak by możliwie intuicyjnie prowadzić zawodnika na OSie)
 - 2. **znak z trzema czarnymi wykrzyknikami na białym tle (!!!)** ostrzegający przed szczególnie niebezpiecznym odcinkiem.
 - 3. **taśmy BHP** wyznaczające jednoznacznie możliwy tor przejazdu zawodnika
- F. Oznaczenia **na odcinkach dojazdowych** zwykle nie występują, jednak w miejscach trudnych komunikacyjnie lub „kluczowych” organizator może umieścić **czarne strzałki na białym tle**.
- G. **Sposób pokonywania odcinków specjalnych**:
 - 1. W strefie startu i mety może przebywać tylko **jedna osoba!**
 - 2. Zawodnik może startować wpięty w pedały zatraskowe lub stojąc na pedałach platformowych, jednak **z zatrzymanej pozycji** w obrębie strefy startu!
 - 3. Zawodnik musi znaleźć się na ścieżce (trasie zawodów) w bezpośredniej bliskości każdej kolejnej strzałki (strzałki będą tak umieszczane, by było to możliwie jednoznaczne), jednak **między strzałkami może dowolnie wybrać tor przejazdu**.
 - 4. Zawodnik nie może przerwać taśmy zabezpieczającej tor przejazdu. Jeśli taśma umieszczona jest z dwóch stron **zawodnik musi przejechać pomiędzy taśmami**.
 - 5. Zawodnik, który przerwie taśmę (niezależnie od przyczyny) lub uszkodzi strzałkę zobowiązany jest jak najszybciej wrócić na trasę zawodów (unikając skracań) i po dojechaniu do mety niezwłocznie powiadomić organizatora o konieczności poprawienia trasy.
 - 6. Jeśli zawodnik zostanie dogoniony na trasie odcinka specjalnego przez zawodnika startującego za nim, **zobowiązany jest ustąpić mu przejazdu**. (Najlepiej gdyby wszystkie wyprzedzania odbywały się z lewej strony, czyli zawodnik ustępujący powinien zjechać na prawą stronę trasy).
 - 7. Jeśli zawodnik przewróci się, powinien jak najszybciej usunąć się z toru przejazdu wraz z rowerem (oczywiście o ile jest to możliwe).
 - 8. Zawodnik, który przetnie światło bramki startowej (fotokomórkę) ma prawo do powtórnego startu **jedynie w sytuacji udzielania koniecznej pomocy** innemu zawodnikowi, który uległ wypadkowi (awarie sprzętu nie kwalifikują się jako pomoc konieczna).
 - 9. Jeśli zawodnik napotka na odcinku specjalnym innego zawodnika, który uległ wypadkowi i nie daje znaków, że „wszystko z nim w porządku”, **zobowiązany jest udzielić mu koniecznej pomocy i zawiadomić obsługę medyczną!!** (Obsługa medyczna zawodów 533 390 112, GOPR 601 100 300)
 - 10. Przypominamy, że każdy ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej.
- H. **Sposób pokonywania odcinków dojazdowych**:

1. Odcinki dojazdowe nie są oznaczone i możliwy jest wybór różnych wariantów dojazdu, jednak organizator poda sugerowany dojazd (ślad GPS). Wybrany dojazd **nie może przecinać trasy odcinków specjalnych** (chyba, że organizator wyznaczy i zabezpieczy specjalne miejsce przecięcia), dojazd na start nie może też prowadzić wzdłuż odcinka specjalnego.
2. Na odcinkach dojazdowych **zawodnik zobowiązany jest do stosowania się do zasad ruchu drogowego**.
3. Odcinki dojazdowe zawodnik **pokonuje o własnych siłach** (zakaz podwożenia, wjazdu wyciągami itp.) Jedynie w konkretnych sytuacjach organizator może zezwolić na użycie w tym celu wyciągów lub innych środków transportu (sytuacje takie będą opisane w komunikacie na stronie zawodów).
4. Przypominamy, że każdy ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej.

IX. Nagrody

- A.** Nagrody przyznawane podczas każdej edycji we wszystkich kategoriach to dyplom oraz nagrody rzeczowe.

X. Kary i protesty

- A.** Złamanie jakiegokolwiek punktu regulaminu może wiązać się z dyskwalifikacją lub karą czasową (1-5minut).
- B.** Decyzję o wymiarze kary podejmuje trzyosobowy „**zespół sędziów**” w składzie: organizator, wcześniej wyznaczony zawodnik oraz przedstawiciel firmy realizującej pomiar czasu. Uzasadnienie przedstawione zostanie w formie pisemnej przed ogłoszeniem wyników.
- C.** Wszelkie protesty należy zgłaszać organizatorowi **do 30 minut po zamknięciu ostatniego odcinka specjalnego** (podane w harmonogramie zawodów), po tym okresie nie będą uwzględniane.

XI. Bezpieczeństwo

- A.** W razie wypadku zawodnik zobowiązany jest udzielić pomocy poszkodowanemu. W szczególności powinien: zabezpieczyć miejsce wypadku, wezwać pomoc (Obsługa medyczna zawodów 533-390-112, GOPR 601 100 300), zostać przy poszkodowanym do momentu przybycia pomocy.
- B.** W przypadku kiedy z jakiegoś powodu zawodnik nie ukończy rywalizacji, ma obowiązek bezzwłocznie powiadomić organizatora lub ekipę sędziowską (na mecie/na punktach kontrolnych). Pozwoli to uniknąć akcji poszukiwawczej, której kosztami obciążony będzie uczestnik.

XII. Postanowienia końcowe

- A.** Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- B.** Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Dyrektorem zawodów.

Dyrektor główny - Szymon Syrzystie