

## ZAŁĄCZNIK nr 2

do regulaminu zawodów Joy Ride Festiwal - Kluszkowce 2019

### SZCZEGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA W DYSCYPLINIE ENDURO

- I. **Nazwa dyscypliny:** ENDURO
- II. **Termin oraz miejsce rozgrywania zawodów:** 18.05.2019 Kluszkowce
- III. **Kategorie**
  - A. W15+: Kobiety (ur. 2004 i wcześniej)
  - B. M15-20: Mężczyźni Junior (ur. 1999 - 2004)
  - C. M21-39: Mężczyźni Senior (ur. 1980 -1998)
  - D. M40+: Mężczyźni Masters (ur. 1979 i wcześniej)
  - E. EB-M: Mężczyźni open (ur. 2004 i wcześniej) startujący na rowerach elektrycznych
  - F. EB-W: Kobiety open (ur. 2004 i wcześniej) startujące na rowerach elektrycznych
    1. Team stanowią **nie mniej niż dwie osoby z dowolnej kategorii**, które podczas rejestracji określą swoją przynależność podając poprawną nazwę Teamu. Nie ma określonej maksymalnej ilości członków teamu. Kategorie EB-M i EB-W, nie są zaliczane do klasyfikacji Team.
    2. Na wynik teamu składać się będzie **suma punktów 4 najwyżej punktowanych członków teamu** (punkty poszczególnych członków będą liczone za miejsca zajęte w ich konkretnej kategorii).
- IV. **Wymagania sprzętowe**
  - A. Zawodnik może używać podczas zawodów tylko **jednego roweru** ze sprawnymi hamulcami (nie ma ograniczeń, co do typu roweru), w którym podczas trwania zawodów nie wolno wymieniać kół, amortyzatorów i ramy.
  - B. **Podczas trwania zawodów zawodnik musi jeździć w kasku sztywnym zarówno na odcinkach specjalnych jak i dojazdowych!**
- V. **Warunki uczestnictwa**
  - A. **W żadnej z kategorii nie jest wymagana licencja Polskiego Związku Kolarskiego\**
  - B. Enduro to impreza ogólnodostępna przede wszystkim dla amatorów lecz mogą w niej również startować zawodnicy posiadający licencje PZKol.
  - C. Warunkiem udziału Uczestnika w dyscyplinie ENDURO jest:
    1. Spełnienie wymagań Regulaminu Joy Ride Festiwal - Kluszkowce 2019
    2. Posiadanie sprawnego roweru, kasku, ochraniaczy zabezpieczających oraz rękawiczek.
- VI. **Zgłoszenia, opłaty, świadczenia**
  - A. Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są za pomocą elektronicznego formularza zgłoszeniowego (dostępnego na stronie internetowej zawodów i w Systemie Timedo) oraz w biurze zawodów. Zapisy zamykane są w piątek 17.05.2019 o godzinie 18:00
  - B. Oplata rejestracyjna wynosi:
    1. Oplata zwierająca przejazdy wyciągiem przez 3 dni (17,18,19.05.2019) oraz możliwość startu we wszystkich dyscyplinach z wyłączeniem maratonu:
      - 190 zł płatne online w terminie do 1.05.2019
      - 210 zł płatne online w terminie do 12.05.2019

- 240 zł płatne na miejscu w biurze zawodów

2. Opłata nie zwierająca przejazdów wyciągiem oraz start tylko dyscyplinie Enduro:

- 110 zł płatne online w terminie do 1.05.2019

- 130 zł płatne online w terminie do 12.05.2019

- 150 zł płatne na miejscu w biurze zawodów

C. W ramach opłaty rejestracyjnej Organizator zapewnia:

1. Elektroniczny pomiar czasu realizowany przez **zewnętrzną wobec organizatora** i w pełni profesjonalną firmę dysponującą **homologowanymi fotokomórkami**,
2. bezzwrotny numer startowy,
3. Zabezpieczenie medyczne i porządkowe na trasach,
4. Możliwość umycia roweru,
5. Możliwość udziału w testach sprzętu.
6. Oznakowaną i **odpowiednio przygotowaną** trasę rowerową
7. Pamiątkową koszulkę

## VII. Zasady rozgrywania zawodów

- A. Zawody Enduro składają się z 2-6 różnych **odcinków specjalnych**, na których mierzony jest czas, i z odpowiedniej liczby **odcinków dojazdowych**, które można pokonywać w znacznie wolniejszym tempie (jednak takim, aby zdążyć na kolejny odcinek specjalny, który otwarty jest w określonym wcześniej przedziale czasowym). Długość całej trasy zawodów to zwykle ok. 25-35km.
- B. Wygrywa zawodnik, który uzyska **najkrótszy sumaryczny czas na odcinkach specjalnych**. Suma czasów najlepszego zawodnika powinna przekraczać **15 minut**.
- C. Pomiar czasu przeprowadzany jest za pomocą **homologowanych fotokomórek**. Czas uruchamiany i zatrzymywany jest automatycznie po przecięciu tzw. „światła bramki” (niewidoczna linia pomiędzy fotokomórkami) na starcie i na mecie.
- D. Zawodnicy startują w 30-sekundowych odstępach. Aby zminimalizować prawdopodobieństwo wyprzedzania na odcinkach specjalnych, **dwa dni przed zawodami organizator poda sugerowaną kolejność startu** dla ok. trzydziestu zawodników klasyfikowanych na czołowych miejscach najważniejszych zawodów w kolarstwie górskim w kraju (Enduro, DH lub XC). Pozostali zawodnicy podczas odbioru numeru startowego zostaną poinformowani o swojej godzinie startu za pośrednictwem SMS, na numer telefonu podany przy zapisach.
- E. Dokładny harmonogram zawodów wraz z ustalonymi czasami otwarcia kolejnych odcinków specjalnych podawany będzie na stronie [www.joyride.pl](http://www.joyride.pl) **dwa dni przed zawodami**. Czas zawodnika nie zostanie zmierzony, jeśli stawi się na odcinku specjalnym po jego zamknięciu (w takiej sytuacji zawodnik otrzyma czas dłuższy o jedną sekundę od najdłuższego na tym odcinku).
- F. **Przykładowy harmonogram** dnia zawodów:  
Piątek:  
10.00 – 18:00 – zapisy i odbiór numerów startowych  
Sobota:  
07:00 – 8:30 - odbiór numerów startowych, tylko ta zawodników zapisanych online w terminie do 17.05.2019  
08:45 – 9:00 – odprawa, start zawodników  
09:30 – 11:45 – OS1  
10:15 – 13:00 – OS2  
12:30 – 15:15 – OS3  
13:45 – 16:30 – OS4  
17:00 – 18:30 zamknięcie zawodów, ogłoszenie wyników i dekoracja
- G. Czasy otwarcia kolejnych odcinków specjalnych mogą ulec zmianie w wyniku wystąpienia przyczyn niezależnych od organizatora, jak np. załamania pogody, interwencje obsługi medycznej itp. W skrajnych przypadkach organizator zastrzega sobie możliwość odwołania któregoś odcinka. Zawodnicy będą na bieżąco zawiadamiani o takich sytuacjach.

## VIII. Trasa zawodów: charakterystyka, oznaczenia i sposób pokonywania

- A.** Trasę zawodów stanowią **nieoznaczone odcinki dojazdowe** (należy na nich zachować zasady i przepisy ruchu drogowego) oraz **oznaczone odcinki specjalne**. Odcinki specjalne to technicznie wymagające, możliwie urozmaicone ścieżki leśne. Odcinek taki jest w przeważającej części zjazdowy, zaś podjazdy występują jedynie w celu połączenia w całość dłuższego zjazdu (suma czasów podjazdu na odcinku specjalnym powinna być mniejsza niż zjazdów).
- B.** Na odcinku specjalnym wyznaczona jest za pomocą taśmy BHP (lub w inny sposób) tzw. **strefa startu** (ok. 4m przed fotokomórką, na początku OSu) oraz **strefa mety** (kilkanaście metrów za fotokomórką na końcu OSu).
- C.** Organizator zapewnia, że trasa zawodów będzie możliwie najciekawsza od strony sportowej i turystycznej (odcinki specjalne to **prawie wyłącznie tzw. „single”**, czyli najprzyjemniejsze do jazdy, wąskie ścieżki górskie, często przygotowane specjalnie do zawodów).
- D.** Dokładna trasa zawodów będzie **ujawniana tydzień przed imprezą** (mapa, ślad GPS i opis). Dzięki temu uczestnicy będą mogli zapoznać się z terenem i tym samym zminimalizować niebezpieczeństwo pokonywania trudnych technicznie odcinków „na ślepo” podczas zawodów oraz zmniejszyć przewagę lokalnych zawodników lepiej znających „swój” teren.
- E.** Oznaczenia stosowane podczas zawodów **na odcinkach specjalnych**:
1. **czerwone strzałki na białym tle** wskazujące kierunek jazdy (wszystkie będą jednego typu, przyczepiane w odpowiednie miejsca i kierowane w odpowiednią stronę, tak by możliwie intuicyjnie prowadzić zawodnika na OSie)
  2. **znak z trzema czarnymi wykrzyknikami na białym tle (!!!)** ostrzegający przed szczególnie niebezpiecznym odcinkiem.
  3. **taśmy BHP** wyznaczające jednoznacznie możliwy tor przejazdu zawodnika
- F.** Oznaczenia **na odcinkach dojazdowych** zwykle nie występują, jednak w miejscach trudnych komunikacyjnie lub „kluczowych” organizator może umieścić **zielone strzałki na białym tle**.
- G.** **Sposób pokonywania odcinków specjalnych**:
1. W strefie startu i mety może przebywać tylko **jedna osoba!**
  2. Zawodnik może startować wpięty w pedały zatraskowe lub stojąc na pedałach platformowych, jednak **z zatrzymanej pozycji** w obrębie strefy startu!
  3. Zawodnik musi znaleźć się na ścieżce (trasie zawodów) w bezpośredniej bliskości każdej kolejnej strzałki (strzałki będą tak umieszczane, by było to możliwie jednoznaczne), jednak **między strzałkami może dowolnie wybrać tor przejazdu**.
  4. Zawodnik nie może przerwać taśmy zabezpieczającej tor przejazdu. Jeśli taśma umieszczona jest z dwóch stron **zawodnik musi przejechać pomiędzy taśmami**.
  5. Zawodnik, który przerwie taśmę (niezależnie od przyczyny) lub uszkodzi strzałkę zobowiązany jest jak najszybciej wrócić na trasę zawodów (unikając skracania) i po dojechaniu do mety niezwłocznie powiadomić organizatora o konieczności poprawienia trasy.
  6. Jeśli zawodnik zostanie dogoniony na trasie odcinka specjalnego przez zawodnika startującego za nim, **zobowiązany jest ustąpić mu przejazdu**. (Najlepiej gdyby wszystkie wyprzedzania odbywały się z lewej strony, czyli zawodnik ustępujący powinien zjechać na prawą stronę trasy).
  7. Jeśli zawodnik przewróci się, powinien jak najszybciej usunąć się z toru przejazdu wraz z rowerem (oczywiście o ile jest to możliwe).
  8. Zawodnik, który przetnie światło bramki startowej (fotokomórkę) ma prawo do powtórnego startu **jedynie w sytuacji udzielania koniecznej pomocy** innemu zawodnikowi, który uległ wypadkowi (awarie sprzętu nie kwalifikują się jako pomoc konieczna).
  9. Jeśli zawodnik napotka na odcinku specjalnym innego zawodnika, który uległ wypadkowi i nie daje znaków, że „wszystko z nim w porządku”, **zobowiązany jest udzielić mu koniecznej pomocy i zawiadomić obsługę medyczną!!** (Obsługa medyczna zawodów 533 334 422, GOPR 601 100 300)
  10. Przypominamy, że każdy ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej.
- H.** **Sposób pokonywania odcinków dojazdowych**:
1. Odcinki dojazdowe nie są oznaczone i możliwy jest wybór różnych wariantów dojazdu, jednak organizator poda sugerowany dojazd (ślad GPS).

Wybrany dojazd **nie może przecinać trasy odcinków specjalnych** (chyba, że organizator wyznaczy i zabezpieczy specjalne miejsce przecięcia), dojazd na start nie może też prowadzić wzdłuż odcinka specjalnego.

2. Na odcinkach dojazdowych **zawodnik zobowiązany jest do stosowania się do zasad ruchu drogowego**.
3. Odcinki dojazdowe zawodnik **pokonuje o własnych siłach** (zakaz podwożenia, wjazdu wyciągami itp.) Jedynie w konkretnych sytuacjach organizator może zezwolić na użycie w tym celu wyciągów lub innych środków transportu (sytuacje takie będą opisane w komunikacie na stronie zawodów).
4. Przypominamy, że każdy ma obowiązek udzielenia pierwszej pomocy osobie poszkodowanej.

#### IX. Nagrody

- A. Nagrody przyznawane podczas każdej edycji we wszystkich kategoriach to dyplom oraz nagrody rzeczowe. Podczas ostatniej edycji dla zawodników którzy zajęli od pierwszego do trzeciego miejsca w klasyfikacji generalnej każdej kategorii zostaną wręczone nagrody rzeczowe.

#### X. Kary i protesty

- A. Złamanie jakiegokolwiek punktu regulaminu może wiązać się z dyskwalifikacją lub karą czasową (1-5minut).
- B. Decyzję o wymiarze kary podejmuje trzyosobowy „**zespół sędziów**” w składzie: organizator, wcześniej wyznaczony zawodnik oraz przedstawiciel firmy realizującej pomiar czasu. Uzasadnienie przedstawione zostanie w formie pisemnej przed ogłoszeniem wyników.
- C. Wszelkie protesty należy zgłaszać organizatorowi **do 30 minut po zamknięciu ostatniego odcinka specjalnego** (podane w harmonogramie zawodów), po tym okresie nie będą uwzględniane.

#### XI. Bezpieczeństwo

- A. W razie wypadku zawodnik zobowiązany jest udzielić pomocy poszkodowanemu. W szczególności powinien: zabezpieczyć miejsce wypadku, wezwać pomoc (Obsługa medyczna zawodów 533 334 422, GOPR 601 100 300), zostać przy poszkodowanym do momentu przybycia pomocy.

#### XII. Postanowienia końcowe

- A. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie zawodów będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- B. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z Dyrektorem zawodów.